

# **Tram Bern West: Neuanfang gelungen!**

## **Städtische Abstimmung**

Ende November hat Tram Bern West mit einem um 20 Mio. auf 141 Mio. Franken reduzierten Projekt die erste neue Hürde geschafft: In der Abstimmung zum Beitrag der Stadt Bern (26 Mio. Franken) sagten über 70 % der Stimmenden JA.

## **Begrüssenswertes Projekt**

Aus der Sicht der Benutzer des öffentlichen Verkehrs (ÖV) ist dieser Entscheid sehr zu begrüssen: Tram statt Bus auf den Linien 13 und 14 bedeutet höhere Transportkapazität und mehr Fahrkomfort! Dies für Berns Westen, das grösste Wachstumsgebiet der Stadt in den Bereichen Wohnen, Arbeit und Freizeit (z. B. Westside in Brünnen, etc.). Gleichzeitig haben die heutigen Trolleybuslinien 13 und 14 mit täglich 40'000 Benutzern ihre Kapazitätsgrenze erreicht. Da die geplanten Tramlinien mit den bestehenden Linien 3 und 5 Richtung Osten verknüpft werden sollen, ergäbe dies auch neue direkte Verbindungen zwischen dem Westen und dem Osten der Stadt.

## **Kantonsbeitrag**

Im März 2007 wird der Bernische Grosse Rat über den Beitrag des Kantons (ca. 50 Mio. Franken) entscheiden. Ob wie 2004 eine Referendumsabstimmung stattfinden wird, ist noch offen, ebenso deren Ausgang (Solidarität zwischen Stadt und Land?).

## **Bundesbeitrag**

Falls nach der Stadt auch der Kanton bis 2008 seinem Beitrag zugestimmt haben wird, wird der Bund aus dem Infrastrukturfonds die restlichen Mittel (ca. 65 Mio. Franken) beisteuern.

## **Zeitplan**

Im besten Fall wird Tram Bern West Ende 2010 eröffnet werden. Sollte der Kanton seinen Beitrag verweigern, verfiere der Bundesbeitrag und Tram Bern West wäre für längere Zeit nicht mehr realisierbar.

Weitere Infos unter [www.trambernwest.ch](http://www.trambernwest.ch)

Peter Schläppi, Pro Bahn Schweiz, Sektion Espace Mittelland

## **Tram Bern West auf Fahrt**

Im zweiten Anlauf hat es geklappt! Der Kanton Bern hat im Mai in einer Volksabstimmung den Kantonsbeitrag von 33 Mio. Franken an den Bau von Tram Bern West bewilligt. Unterdessen wurde die Beschaffung von 20 40-Meter-Trams in die Wege geleitet. Seit August 07 liegt die Baubewilligung vor. Baubeginn voraussichtlich Ende 2008, Inbetriebnahme ca. Ende 2010.

P. Schläppi, Oberbipp