



Jahresbericht 2017 der Sektion Zürich von Pro Bahn Schweiz **1. Januar bis 31. Dezember 2017**

Überblick

Der Fahrplanwechsel vom 11. Dezember 2017 ist vorbei. Die Pendlerinnen und Pendler haben sich erfreulicherweise gut an das neue und veränderte Angebot gewöhnt. Es war kein grosser Wechsel. Das Highlight war sicherlich die Eröffnung des Tram's Hardbrücke.

Das Jahr 2017 bescherte sowohl uns in der Sektion Zürich, wie auch auf Ebene Schweiz wiederum einiges an Arbeit und Veränderungen. Die sehr gut besuchte Mitgliederversammlung am 31. März 2017 wurde in der Lokremise in Uster bei der DVZO durchgeführt.

Die Sitzung begann mit dem statutarischen Teil und einem grossen Wechsel. Urs Schaffer war 8 Jahre mit Leidenschaft Präsident der Sektion Zürich und hatte sich ein grosses Netzwerk von Kontakten aufgebaut. Aus gesundheitlichen Gründen gab er dieses Amt an die nächste Generation weiter. Yves Matscher und Michael Strasser wurden als ein neues CO-Präsidium ins Amt gewählt.

Die Delegiertenversammlung 2017 wurde von der Sektion Espace Mittelland in Brienz durchgeführt. Nach einem Kaffee und ein paar Lockerungsübungen fand der statutarische Teil statt. Ein grosses Thema war wie immer das liebe Geld. Diverse Unstimmigkeiten der Buchführung wurden aufgedeckt, jedoch vom ZV weder bestätigt noch dementiert worden. Auch auf Nationaler Ebene fand ein Präsidentenwechsel statt. Kurt Schreiber übergab nach 7 Jahren den Stab an Karin Blättler weiter. Nach einem Apéro und dem Mittagessen, ging es raus auf den Brienzersee. Strahlenden Sonnenschein und Blauer Himmel, machte die Schifffahrt von Brienz nach Interlaken zu einem gemütlichen Trip.

Die erste Präsidentenkonferenz wurde am 28. Januar in Luzern unter der Leitung von Thomas Lendenmann durchgeführt. Schwerpunkt war die Inbetriebnahme des neuen Gotthardtunnels sowie das Kursbuch 2018, welches mit 7 Ja-Stimmen für die Beteiligung am Druck abgesegnet wurde.

Die zweite Präsidentenkonferenz vom 26. August wurde in Zürich unter der Leitung von Thomas Lendenmann geführt. Es standen viele Themen zur Bearbeitung offen, welche vom Ressort Dienstleistung nicht alle bewältigt werden konnten. Demzufolge wurde eine Abgrenzung der Sektionen gewünscht, sodass Regionale Themen den einzelnen Sektionen zugeteilt werden.

Was auf nationaler Ebene alles passiert ist möchte ich hier nicht weiter erläutern. Auf Sektionsebene wurden die Regionalverkehrskonferenzen besucht. Aktuell gibt es nur Justierungen, dies aufgrund der begrenzten finanziellen Mittel. Die Ausbauten halten sich in Grenzen.

Leider mussten wir uns per Ende Jahr wieder von diversen Mitgliedern verabschieden, da diese trotz mehreren Mahnungen den Beitrag nicht bezahlt hatten. Ebenfalls mussten Austritte aus Altersgründen hingenommen werden.

Sitzungen

Im Verlauf des Jahres 2017 traf sich der Vorstand zu verschiedenen Sitzungen. An zwei Sitzungen waren zudem die RVK Delegierten ebenfalls anwesend.

Am 12. April sowie 12. September trafen wir uns mit SBB Regio und deponierten dort wieder diverse Anliegen. Die Zusammenarbeit zwischen uns und der SBB Fraktion wird immer besser. Am 06. November gelang uns ein Treffen mit den Verantwortlichen der VZO, welches sich sehr gut herausstellte. .

Anlässe

Auch vergangenes Jahr wurden wir zu einer grossen Anzahl Medienveranstaltungen eingeladen. Eröffnungen. Spatenstiche, usw. All dies ist sehr erfreulich. Daher nutzten wir diese Anlässe um Pro Bahn Schweiz zu repräsentieren. Dies zeigten wir an der Eröffnung der neuen Service- und Abstellanlage Pünten deutlich. Mit einem Stand und Werbematerial, sorgten wir für eine gute Präsenz. Das frisch gedruckte Kursbuch half uns enorm.

Weiter wurden wir als VIP Gäste bei der 15-Jährigen Feier von Turbo eingeladen. Dies gab uns die Möglichkeit erste Kontakte mit Hochrangigen Personen zu knüpfen. Aus Interessensgründen wurde letztes Jahr PBS intern kein Anlass durchgeführt.

Ausblick 2018

Sitzungen gemäss publizierten Terminplan

Mitgliederversammlung am 23. März 2018, Sitzungszimmer Sihl und Limmat in Zürich, mit Apéro und Fachvorträgen

Delegiertenversammlung am 07. April 2018 in Mendrisio TI.

Nach der Mitgliederversammlung am 23. März 2018 stehen weitere Treffen an.

26. Januar 2018 Treffen mit Post Auto, 09. April 2018 Treffen mit ZVV

10. April 2018 Treffen mit SBB Regio, 20. April 2018 Treffen mit VBZ

Im April 2018 Treffen mit VZO

Grosser Fahrplanwechsel 2019 im Dezember 2018, für Zürcher S-Bahnen (4, Teilergänzung).

Wir beobachten laufend und werden dran bleiben

Diverse Anlässe sind noch in Planung, unser Netzwerk wird laufend ausgebaut.

Ziele

Mitgliederbestand erhöhen, Präsenz markieren, Info Forum taugliche Artikel produzieren und aktiv bleiben.

Mitgliederbestand per 31. Dezember 2017: 353 Mitglieder und 12 Gemeinde

Michael Strasser
CO-Präsident

Yves Matscher
CO-Präsident

Michael Strasser
CO-Präsident
Tannenbergstrasse 56
8625 Gossau ZH

T 043 277 82 76
M 079 583 72 10
pbs-zh.praesident@pro-bahn.ch

Pro Bahn Schweiz

8000 Zürich
www.pro-bahn.ch