

Vernehmlassung AGGLO-Fahrplan Luzern

Linie	Merkbarkeit/Taktfahrplan	Anschlüsse Bahnhof Luzern nach: Zürich ..10+..35/ Basel ..45/ Bern..55 von: " ..25+..49/" ..13/" ..05
1 Maihof-Bahnhof-Obernau Seiten 6-19	ab/nach Obernau/Kriens - gut erschlossen - jedoch zu wenig Platz in Bussen, engerer Takt (z.B. 3 Minuten); gibt es in Stadt Bern auch -> würde Maihof im 6 Minutentakt erschliessen	gut
	ab/nach Maihof - in Stosszeiten schlechter (alle 10 Minuten als an Rand-/Zwischenzeiten (alle 7 Minuten) -> Lösung durch engerem Takt nach Obernau - Wendepunkt Löwenplatz statt Luzernerhof wird begrüsst. Luzernerhof-Station wird als solche nicht wahrgenommen	
2 Sprengi-Emmenbrücke-Bahnhof Seiten 20 - 25	häufige kurzfristige Taktwechsel innerhalb kurzer Zeit z.B. innerhalb 1/2 Std. am morgen und am abend: Beispiele für häufige Taktwechsel: ab Sprengi: 07.53 / 07.58 / 08.02 / 08.06 / 08.13 = 3 Takte 18.53 / 18.58 / 19.01 / 19.07 / 19.11 / 19.15 / 19.22 = 7 Takte ab Bahnhof: 04.57 / 05.12 / 05.18 / 05.24 / 05.30 / 05.37 / 05.45 = 4 Takte 06.15 / 06.22 / 06.26 / 06.30 / 06.35 = 3 Takte	
4 Hubelmatt-Bahnhof Seiten 26 - 29	ab Bahnhof: wieso nur ein einmaliger Taktwechsel: 18.57 / 19.10 / 19.17 dann wieder 7 Minuten-Takt ist nicht merkbar und nicht verständlich	ab 20.00 Uhr schlechte Anschlüsse an Zürich
6/8 Matthof/Hirtenhof-Bahnhof-Würzenbach Seiten 30-39	ab Matthof (mit Hirtenhof alternierend) Wechsel der Abfahrtszeiten und des Taktfahrplans: Erster Bus 05.35 Uhr ab 06.02 Uhr 10 Min. Takt und ab 08.00 Uhr von ..02 auf ..04 und 15 Min. Takt	von: Matthof ..17+..47 (nach 20.00 Uhr) nach: " ..25+..55 (nach 20.00 Uhr)

Linie	Merkbarkeit/Taktfahrplan	Anschlüsse Bahnhof Luzern nach: Zürich ..10+..35/ Basel ..45/ Bern..55 von: " ..25+..49/" ..13/" ..05
	<p>ab 11.00 dito von ..04 auf ..02 und wieder 10 Min. Takt ab 14.00 dito von ..02 auf ..04 und wieder 15 Min. Takt ab 16.30 dito von ..32 auf ..33 und wieder 10 Min. Takt ab 19.00 dito von ..13 auf ..14 und wieder 15 Min. Takt ab 20.07 dito von ..14 auf ..17 und 30 Min. Takt Merkbarkeit erschwert und viele Taktwechsel</p> <p>ab Hirtenhof (alternierend) Erster Bus 05.04 Uhr ab 05.56 Uhr 10 Min. Takt und alternierend zu Matthof. Merkbarkeit erschwert und viele Taktwechsel</p> <p>ab Würzenbach Wechsel der Abfahrtszeiten und des Taktfahrplans: Erster Bus 05.04 Uhr ab 05.58 Uhr 5 Min. Takt und ab 08.00 Uhr von ..03 auf ..01 und 7/8 Min. Takt ab 11.23 dito von ..01 auf ..03 und wieder 5 Min. Takt ab 14.00 dito von ..03 auf ..01 und wieder 7/8 Min. Takt ab 16.17 dito von ..01 auf ..02 und wieder 5 Min. Takt ab 19.00 dito von ..02 auf ..04 und wieder 7/8 Min. Takt ab 20.00 dito von ..02 auf ..14 und 15 Min. Takt Merkbarkeit nur minime Verschiebungen Takt gut</p>	<p>- nach 20.00 Uhr lange Wartezeiten nach Zürich 18 und 23 Min./nach Basel 23 Min. - von Zürich 30 Min./von Bern 20 Min. - letzte Busse fahren 00.02 und 00.35 ab Bahnhof An- schlüsse gut.</p> <p>von: Hirtenhof ..02+..32 (nach 20.00 Uhr) nach: " ..10+..40 (nach 20.00 Uhr) - nach 20.00 Uhr lange Wartezeiten nach Zürich 38 Min./ nach Bern 23 Min. - von Zürich 23 Min./ Basel 27 Min./Tessin 32 Min.</p> <p>Anschlüsse gut</p>
<p>7 Bireggghof-Bahnhof-Wesemlin/ Unterlöchli</p> <p>Seiten 40 - 48</p>	<p>ab Bireggghof Wechsel der Abfahrtszeiten und des Taktfahrplans: Erster Bus 05.04 Uhr und ab 05.36 Uhr regelmässiger 7/8 Min. Takt, Wechsel ab 20.13 Uhr " " 15 Min. Takt Merkbarkeit und Takt gut</p> <p>ab Unterlöchli Wechsel der Abfahrtszeiten und des Taktfahrplans: wie ab Bireggghof Merkbarkeit und Takt gut</p>	<p>Anschlüsse gut letzte Busse fahren 00.17 und 00.35 ab Bahnhof An- schlüsse gut</p> <p>Anschlüsse gut letzte Busse fahren 00.10 und 00.35 ab Bahnhof An- schlüsse gut</p>
<p>9 Bramberg-Bahnhof</p>	<p>ab Bramberg Wechsel der Abfahrtszeiten und des Taktfahrplans:</p>	<p>Ab 08.15 Uhr bis 11.15 Uhr Wartezeit nach Bern 29 Min letzte Busse fahren 00.02 und 00.35 ab Bahnhof An-</p>

Linie	Merkbarkeit/Taktfahrplan	Anschlüsse Bahnhof Luzern nach: Zürich ..10+..35/ Basel ..45/ Bern..55 von: " ..25+..49/" ..13/" ..05
Seiten 50 - 51	Erster Bus 05.48 Uhr und ab 06.15 Uhr 15 Min. Takt ab 08.15 Uhr regelmässiger 30 Min. Takt ab 11.15 Uhr " 15 " " ab 20.16 Uhr " 30 " " Merkbarkeit und Takt gut ab Bahnhof Wechsel der Abfahrtszeiten und des Taktfahrplans: wie ab Bramberg Merkbarkeit und Takt gut	schlüsse gut - Ab 08.15 Uhr bis 11.15 Uhr Wartezeit von Bern 25 Min - letzte Busse fahren 00.02 und 00.35 ab Bahnhof An- schlüsse gut
10 Obergütsch-Bahnhof Seiten 52 - 55	ab Obergütsch Wechsel der Abfahrtszeiten und des Taktfahrplans: Erster Bus 05.38 Uhr und ab 06.15 Uhr 7/8 Min. Takt ab 08.15 Uhr regelmässiger 15 Min. Takt ab 11.30 Uhr " 7/8 Min. Takt ab 14.00 Uhr " 15 Min. Takt ab 16.30 Uhr " 7/8 Min. Takt ab 19.15 Uhr " 15 Min. Takt und ab 20.13 Uhr " 30 Min. Takt Merkbarkeit erschwert und viele Taktwechsel	Ab 20.13 Uhr Wartezeit nach Bern 26 Min.
	ab Bahnhof Wechsel der Abfahrtszeiten und des Taktfahrplans: Erster Bus 05.23 Uhr und ab 06.00 Uhr 7/8 Min. Takt ab 08.15 Uhr wie ab Obergütsch ab 20.02 Uhr regelmässiger 30 Min. Takt Merkbarkeit erschwert und viel Taktwechsel	Ab 20.02 Uhr Wartezeit von Basel 19 Min. von Bern 27 Min. und vom Tessin 24 Min. letzte Busse fahren 00.02 und 00.35 ab Bahnhof An- schlüsse gut
11 Dattenberg-Bahnhof Seiten 56 - 59	gem. Schreiben vom Zweckverband ÖLV sind Fahrplan- Anpassungen sowie Merkbarkeit und Bahnanschlüsse vorgesehen.	
12 Littau Gasshof-Bahnhof Seiten 60 - 63	ab Littau Gasshof Wechsel der Abfahrtszeiten und des Taktfahrplans: Erster Bus 05.04 Uhr und ab 06.17 Uhr 7/8 Min. Takt ab 08.10 Uhr regelmässiger 15 Min. Takt	Ab 20.03 Wartezeit nach Basel 31 Min. und nach Zürich 21 resp. 26 Min.

Linie	Merkbarkeit/Taktfahrplan	Anschlüsse Bahnhof Luzern nach:Zürich ..10+..35/ Basel ..45/ Bern..55 von: " ..25+..49/" ..13/" ..05
	<p>ab 11.25 Uhr " 7/8 Min Takt ab 19.02/..07/..12/..22/..32/..47 Uhr und ab 20.03 Uhr regelmässiger 30 Min. Takt Merkbarkeit und Takt gut ausser frühmorgens und zwischen 19.00 und 20.00 Uhr</p> <p>ab Bahnhof Wechsel der Abfahrtszeiten und des Taktfahrplans: Erster Bus 04.52/05.18/..33/..48 Uhr und ab 05.57 Uhr regelmässiger 7/8 Min. Takt ab 08.01 Uhr " 15 Min. Takt ab 11.16 Uhr " 7/8 Min. Takt ab 19.02 Uhr " 15 Min. Takt und ab 20.02 Uhr regelmässiger 30 Min. Takt Merkbarkeit und Takt gut ausser frühmorgens.</p>	<p>Ab 20.02 Uhr Wartezeit von Basel 19 Min. von Bern 27 Min. und Tessin 24 Min. letzte Busse fahren 00.02 und 00.35 ab Bahnhof An- schlüsse gut</p>
<p>13 Littau Bahnhof-Gasshof- Seetalplatz Seiten 64 - 67</p>	<p>ab Littau Bahnhof Wechsel der Abfahrtszeiten und des Taktfahrplans: Erster Bus 05.30/..55 Uhr und ab 06.21 Uhr regelmässiger 15 Min. Takt ab 18.06 Uhr " 20 Min. Takt bis 20.06 Uhr ab 20.46 Uhr Gasshof bis Ruopigenhöhe 30 Min.Takt Merkbarkeit/Taktfahrplan gut</p> <p>ab Seetalplatz Wechsel der Abfahrtszeiten und des Taktfahrplans: Erster Bus 05.44/06.08 Uhr und ab 06.22 Uhr regelmässiger 15 Min. Takt -3- ab 18.25 Uhr regelmässiger 20 Min. Takt ab 18.25 Uhr regelmässiger 20 Min. Takt bis 20.05 Uhr ab 20.57 Uhr Ruopigenhöhe bis Gasshof 30. Min. Takt Merkbarkeit/Taktfahrplan gut</p>	<p>Anschlüsse Bahnhof Littau: nach Luzern Ankunft und Abfahrt ..32 letzte Busse fahren 23.46 Uhr</p> <p>letzte Busse fahren 23.57 Uhr</p>
<p>14 Brülstrasse-St.Anna- Bahnhof Seiten 68 - 71</p>	<p>ev. Routenwahl wegen Stauprobleme überdenken. Zwischen Hofkirche und Busstation Gärtnerstrasse die Adligenstrasse befahren (Umfahrung Stau); ev. 1 Minute längere Fahrzeit, dafür in den Abendstunden garantiert.</p>	

Linie	Merkbarkeit/Taktfahrplan	Anschlüsse Bahnhof Luzern nach:Zürich ..10+..35/ Basel ..45/ Bern..55 von: " ..25+..49/" ..13/" ..05
	<p>KV ist mit Linie 7 erschlossen, würde dadurch ev. Linie 14 von KV-Schülern entlasten Buslinie 14 beliefert abgesehen von Konservatorium 3 Schulhäuser -> hohes Schüleraufkommen zur selben Zeit</p> <p>ab Bahnhof - zu früher Taktwechsel 07.47 auf 08.02 (schlechter Anschluss von Zürich) - Busse 07.37 / 07.47 überfüllt -> Zusatzkurs 07.42 einschieben</p> <p>ab Brüelstrasse Schlechte Verbindungen ab 16.00 Uhr auf Züge, jedoch vielfach Stau und viel Verkehr, deshalb muss sowieso mehr Zeit eingeplant werden (weiss aber unregelmässiger Benutzer nicht)</p>	<p>generell schlechte Anschlüsse auf Zürich-Züge 08.02 / 08.17 / 08.32 / 08.47 -> Wartezeiten relativ lang und einfach verkürzbar</p>
<p>15 Kriens-Sonnenberg-Kriens Seiten 72 - 75</p>	<p>Merkbarkeit und Takt gut</p>	
<p>16 Kriens-Pilatusmarkt-Horw Seiten 76 - 79</p>	<p>ab Kriens nur alle Stunde Anschluss an S-Bahn (Station Mattenhof) Richtung Hergiswil -> Anschlüsse optimieren, ev. Abfahrtszeiten 4 - 5 Min. vorverlegen; Handlungsbedarf</p> <p>ab Horw keine sinnvollen Anschlüsse von S-Bahn aus Hergiswil -> Anschlüsse optimieren; Handlungsbedarf</p>	
<p>18 Bramberg/Friedent.-Kantons- spital-Bahnhof Seiten 80 - 83</p>	<p>ab Friedental Wechsel der Abfahrtszeiten und des Taktfahrplans: Erster Bus 05.36 Uhr ab 06.06 Uhr regelmässiger 15 Min. Takt bis 19.51 Uhr ab 20.16 ab Bramberg regelm. 30 Min. Takt Merkbarkeit und Taktfahrplan gut</p> <p>ab Bahnhof Wechsel der Abfahrtszeiten und des Taktfahrplans:</p>	<p>- Ab 20.00 Uhr Wartezeit von Bern 27 Min. und Tessin 24 Min. und von Basel 19 Min.</p>

Linie	Merkbarkeit/Taktfahrplan	Anschlüsse Bahnhof Luzern nach:Zürich ..10+..35/ Basel ..45/ Bern..55 von: " ..25+..49/" ..13/" ..05
	Erster Bus 05.24/..50 Uhr und ab 06.02 Uhr regelmässiger 15 Min. Takt bis 19.32 Uhr ab 20.02 nach Bramberg regelm. 30 Min. Takt Merkbarkeit und Taktfahrplan gut	- Ab 20.00 Uhr Wartezeit nach Bern 21 Min. letzter Bus 00.02 und 00.35 Uhr
19 Friedental-Kantonsspital Schlossberg-Bahnhof Seiten 84 - 87	ab Bahnhof Wechsel der Abfahrtszeiten und des Taktfahrplans: Erster Bus 05.38 Uhr und ab 05.55 Uhr regelmässiger 15 Min. Takt ab 19.47 Uhr " 30 Min. Takt Merkbarkeit und Taktfahrplan gut ab Friedental Erster Bus 05.51 Uhr und ab 06.13 Uhr regelmässiger 15 Min. Takt ab 20.02 Uhr " 30 Min. Takt Merkbarkeit und Taktfahrplan gut	Ab 20.00 Uhr Wartezeit von Zürich 22/27 Min.von Basel 34 Min. Ab 20.00 Uhr Wartezeit nach Basel 30 Min. letzter Bus 23.17 und 23.47 Uhr
20 Ennethorw-Luzern Seiten 88 - 92	ab Ennethorw Wechsel der Abfahrtszeiten und des Taktfahrplans: Erster Bus ab 05.32 Uhr und ab 06.08 Uhr regelmässiger 30 Min. Takt ab 16.43 Uhr " " " " ab 20.10 Uhr " " " " Merkbarkeit und Takt gut ab Horw Technikum Erster Bus ab 05.52 Uhr regelm. 30 Min. Takt ab 16.57 Uhr " " " " ab 20.54 Uhr " " " " Merkbarkeit und Takt gut ab Horw Zentrum Erster Bus 05.37/..58 Uhr und ab 06.13 Uhr regelmässiger 7/8 Min. Takt ab 08.43 Uhr " 15 " " ab 16.40 Uhr " 7/8 " " ab 19.18 Uhr " 15 " "	Wartezeiten nach Basel 20 Min. nach Bern 30 Min. und Tessin 26 Min. Wartezeiten von Zürich 20/26 Min. nach Bern 23 Min.

Linie	Merkbarkeit/Taktfahrplan	Anschlüsse Bahnhof Luzern nach: Zürich ..10+..35/ Basel ..45/ Bern..55 von: " ..25+..49/" ..13/" ..05
	ab 20.14 Uhr " " " " Merkbarkeit erschwert, Takt gut ab Bahnhof Wechsel der Abfahrtszeiten und des Taktfahrplans: Erster Bus 05.18/..35/ Uhr und ab 05.52 Uhr regelmässiger 7/8 Min. Takt ab 08.15 Uhr " 15 " " ab 16.52 Uhr " 7/8 " " ab 19.00 Uhr " 15 " " ab 20.02 Uhr " 15 " " nach Horw Zentrum und Technikum alternierend (wie Hinfahrt) Merkbarkeit erschwert, Takt gut	letzter Bus 00.02 und 00.35
21 Steinibach-Kastanienbaum-Bahnhof Seiten 94 - 97	ab Steinibach ab 06.15 Uhr regelmässiger 15 Min. Takt ab 08.30 Uhr " 30 " " ab 16.50 Uhr " 15 " " ab 19.30 Uhr Sprung auf 20.40 und regelmässiger 60 " " ab Bahnhof ab 06.15 Uhr regelmässiger 15 Min. Takt ab 08.00 Uhr " 30 " " ab 16.00 Uhr " 15 " " ab 19.30 Uhr 30 Min. Takt und Sprung auf 20.15 Uhr und regelmässiger 60 60 Min. Takt Merkbarkeit und Taktfahrplan gut	Wartezeiten nach Bern 28 Min. nach 20.00 Uhr Wartezeit nach Basel 41 Min. und nach Bern 51 Min. Wartezeiten von Bern 25 Min. nach 20.00 Uhr Wartezeit von Zürich 23 Min. von Basel 59 Min letzter Bus 23.12/00.12 Uhr Wartezeiten von Basel 55 Min. vom Tessin 34 Min von Zürich 23 Min.
22 Perlen-Buchrain-Ebikon-Bahnhof Seiten 98 - 103	ab Bahnhof - schlechte Anschlüsse auf Zürich-Züge, jedoch kompensiert durch Linie 23; was aber den Buchrainer-/Perleener wenig nützt - schwere Merkbarkeit und spezielle Taktwechsel (z.B. 19 Min./32 Min. etc.) ab Perlen	

Linie	Merkbarkeit/Taktfahrplan	Anschlüsse Bahnhof Luzern nach: Zürich ..10+..35/ Basel ..45/ Bern..55 von: " ..25+..49/" ..13/" ..05
	schwere Merkbarkeit und spezielle Taktwechsel	
23 Root-Dierikon-Ebikon-Bahnhof Seiten 104 - 109	Linientitel heisst: Luzern-Bahnhof-Ebikon-Dierikon-Root oder umgekehrt bei den Stationen gibt es aber keine Endstation Root, sondern Gisikon-Bahnhof Linientitel korrigieren wie folgt: Luzern-Bahnhof-Ebikon-Dierikon-Gisikon Root ab Bahnhof Erster Bus 05.00/..30 Uhr ab 05.45 Uhr regelmässiger 15 Min. Takt ab 06.30 Uhr " 7/8 " " ab 07.45/08.00/08.20 Uhr ab 08.20 Uhr regelmässiger 30 " " ab 11.12 Uhr " 15 " " ab 13.57/14.20/14.50/15.20/15.42/15.57/16.13 ab 16.23 Uhr regelmässiger 7/8 Min. Takt ab 18.51/19.10/19.25 Uhr ab 19.42 Uhr regelmässiger 30 Min. Takt Merkbarkeit und Taktfahrplan schlecht ab Gisikon Bahnhof Erster Bus 05.33/06.03 Uhr ab 06.18 Uhr regelmässiger 15 Min. Takt ab 07.48/08.00/08.12/08.27 Uhr ab 08.50 Uhr regelmässiger 30 Min. Takt ab 11.42 Uhr " 15 " " ab 13.57/14.10/14.25/14.50/15.20/15.50/16.18 Uhr ab 16.42 Uhr regelmässiger 15 Min. Takt ab 20.11 Uhr " 30 " " Merkbarkeit und Taktfahrplan schlecht Vormittags fahren je 5 Zusatzkurse in beiden Richtungen bis/ab Dierikon-Dorf, dadurch zwischen 07.00 und 08.00 Uhr 7/8 Min. Takt. dito. am Abend 10 Zusatzkurse zwischen 16.00 und	- Ab 20.00 Uhr Wartezeiten von Basel 29 Min und 34 Min. vom Tessin - Ab 20.30 Uhr Wartezeiten nach Zürich 37 Min und Bern 22 Min. - letzter Bus 23.45/00.35 Uhr

Linie	Merkbarkeit/Taktfahrplan	Anschlüsse Bahnhof Luzern nach: Zürich ..10+..35/ Basel ..45/ Bern..55 von: " ..25+..49/" ..13/" ..05
	19.00 Uhr	
24 Meggen Gottlieben Tschädigen-Bahnhof Seiten 116 - 120	ab Bahnhof - guter 15 Min. Takt, gut merkbar - Abendanschlüsse ab 20.00 auf Züge schlecht, ausgenommen von Bern ab Gottlieben/Tschädigen schlechte/ zu knappe Anbindung an Zürich, vor allem für S-Bahn und Abfahrten 35; ab 20.00 Uhr i.O.	- Wartezeit von Zürich 23 Min. resp. 17 - Wartezeit von Basel 29 Min.
25 Piuskirche-Brüelstrasse Seiten 122 - 129	ab Brüelstrasse - Verschiebungen von Takten um 2 Minuten; nicht mehrbar Beispiel: 7.53 / 08.25 / 08.55 / 09.25 -> Verschiebung um 2 Minuten um ca. 08.00 und dann wieder um 14.00; nicht merkbar - 15 Minutentakt wie von Gemeinde gewünscht wieder einführen ab Piuskirche analog Brüelstrasse: Verschiebung von Takt lediglich um 1 Minute, Wechsel um 08.00 / 11.00 / 14.00 /16.00 nicht merkbar	
26 Brüelstasse-Adligenswil Seiten 130 - 136	ab Brüelstrasse 2 nicht merkbare Takte: - 05.34 / 05.49 / 05.58 / 06.08 / 06.23 = 3 Takte - 11.18 / 11.29 / 11.38 / 11.53 = 3 Takte ab Adligenswil mitten im Tag schwer merkbare Taktwechsel: - 08.05 / 08.16 = 11 Minuten; ansonsten 15-Minutentakt - 13.57 / 14.05 / 14.16 = entweder 8 u. 11 oder 19 Min. - Um 19.00 und 20.00 nochmals ansonsten 15 Minuten-Takt i.O.	

Linie	Merkbarkeit/Taktfahrplan	Anschlüsse Bahnhof Luzern nach: Zürich ..10+..35/ Basel ..45/ Bern..55 von: " ..25+..49/" ..13/" ..05
27 Unterlöchli-Ebikon-Ottigenbühl Seiten 138 - 139	ab Unterlöchli zwischen 08.31 und 09.16 = 3 /4 Std.ausserordentlicher Taktwechsel, ansonsten ganzer Tag 30 Minuten-Takt nicht merkbar; Stolperfalle für Benutzer	
	ab Ottigenbühl 2 ausserordentlich nicht merkbare Taktwechsel: 06.16 / 06.44 = 28 Minuten 08.14 / 08.57 = 3/4 Stunden ansonsten ganzer Tag 30 Minuten-Takt	
E1 Schönbühl - Kasernenstrasse Seiten 140 - 143	Merkbarkeit und Takt gut	
E2 Schönbühl-Waldibrücke Seiten 144 - 149	ab Schönbühl ab 05.41 bis 19.11 Uhr regelmässiger 30 Min. Takt Merkbarkeit und Takt gut	- Anschlüsse Seetalplatz: nach Littau (Bus 13) fährt 2 Min. früher ab, daher Wartezeit 13 Min. - letzter Bus schon 19.11 Uhr
	ab Waldibrücke ab 05.44 bis 19.14 Uhr regelmässiger 30 Min. Takt Merkbarkeit und Takt gut	- letzter Bus schon 19.14 Uhr - In Emmenbrücke Bhf SBB bestehen Anschlüsse Richtung Sursee und Hochdorf
E3 Benziwil-Emmen Center Seiten 150 - 153	Merkbarkeit und Takt gut	
E4 Benziwil-Emmen Center Seiten 154 - 157	Merkbarkeit und Takt gut	
E5 Chörbli-Littau Bahnhof Seiten 158 - 162	ab Chörbli ab 06.14 bis 19.44 Uhr regelmässiger 30 Min. Takt Merkbarkeit und Takt gut	Anschlüsse Littau Bahnhof: - Wartezeiten nach Wohlhusen 11 Min.n. Luzern 23 Min. - letzter Bus schon 19.44 Uhr
	ab Littau Bahnhof ab 06.42 bis 19.12 Uhr regelmässiger 30 Min. Takt Merkbarkeit und Takt gut	Wartezeiten von Wohlhusen 10 Min. von Luzern 22 Min. letzter Bus schon 19.12 Uhr
51/52 Rothenburg/Rickenbach-Bahnhof	ab Bahnhof Viele Taktwechsel und vor allem unterschiedliche Einheiten:	

Linie	Merkbarkeit/Taktfahrplan	Anschlüsse Bahnhof Luzern nach:Zürich ..10+..35/ Basel ..45/ Bern..55 von: " ..25+..49/" ..13/" ..05
Seiten 164 - 179	Takte von 7, 8, 20, 23 Minuten usw. über den ganzen Tag verteilt. ohne Fahrplan keine Chance ab Rickenbach/Rothenburg Bus Beromünster ab 05.02 zu früh in Luzern; Bus Rothenburg ab 06.15 zu spät in Luzern für Zürich-Zug	
53 Emmen - Luzern Seiten 180 - 187	Merkbarkeit und Takt gut	
61 Ettiswil-Ruswil-Luzern Seiten 188 - 195	ab Bahnhof Merkbarkeit und Takt gut ab Ettiswil schlechte Anschlüsse nach Zürich, trotz 15-Minuten-Takt	Wartezeit von Zürich zur vollen Stunde: 44 Min.; auf den Zug zur halben Stunde ideal ab 21.00 Wartezeit nach Zürich 48 Min.; nach Bern 33 Min.
71 Eigenthal-Luzern Seite 196	keine Anschlüsse auf die Züge aus ZH/NW/OW sowohl Hin-/Rückfahrt auf allen Verbindungen	
72 - Nottwil-Neuenkirch-Luzern Seiten 198 - 201	Fahrplan am morgens nicht merkbar ab Nottwil/Neuenkirch: Erste Verbindung hat kein Anschluss nach Zürich (15 Min. zu spät) ab Bahnhof Viele Taktwechsel am Morgen: 06.20 / 07.03 / 07.25 / 07.48 / 08.03 / 08.25 / 08.33 = 6 Takte Anschluss aus Zürich schlecht: 14 Min. warten	
73 Rotkreuz-Luzern Seiten 202 - 205	i.O.	
N1 Horw-Kriens-Luzern Seite 208	i.O.	
N2 Bertiswil-Luzern Seite 210	i.O.	
N3 Root-Luzern Seite 212	i.O.	

Linie	Merkbarkeit/Taktfahrplan	Anschlüsse Bahnhof Luzern nach:Zürich ..10+..35/ Basel ..45/ Bern..55 von: " ..25+..49/" ..13/" ..05
N4 Adligenswil-Luzern Seite 214	i.O.	
Für Nachtschwärmer Seite 216	i.O.	
NachtBus Obwalden Seite 218	Abfahrt um 2.00 Uhr; kein Anschluss auf Nachtbus aus Zürich -> verschieben auf 02.30 Uhr wie die anderen Nachtbusse	
NachtBus Sempachersee Seite 219	i.O.	

Luzern, 5. Mai 2006

-7-