



Sektion Zentralschweiz

Amt für öffentlichen Verkehr  
Postfach 1250  
6431 Schwyz

Luzern, 20. Januar 2014

## Öffentliche Mitwirkung: Strategie öffentlicher Verkehr 2030

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Pro Bahn, Sektion Zentralschweiz, schätzt die Möglichkeit, zur Strategie öffentlicher Verkehr Stellung zu nehmen. Als Interessenvertretung der Kunden des öffentlichen Verkehrs nehmen wir wie folgt Stellung:

### **Art. 2.2 – Koordination der Verkehrsträger**

Beim Drei-Säulen-Prinzip des Personenverkehrs beim MIV sind nur ein Teil möglicher Fahrzeugtypen aufgeführt. Entweder alle aufzählen (z.B. private Busse (Reise-cars)) oder allgemeinere Formulierung oder ein Hinweis anbringen, dass es sich um eine Auswahl des motorisierten Individualverkehrs handelt.

### **Art. 4.1.2 – Raum Ausserschwyz/Einsiedeln**

#### **Bei Massnahme – Bahnknoten Pfäffikon:**

Der direkte Anschluss an den Fernverkehr nach Luzern ist bereits heute schon über Biberbrugg/Rothenturm vorhanden. Eine indirekte Fernverkehrsverbindung Richtung Zug/Luzern ist aktuell bereits mit dem Umsteigen in Thalwil gegeben. Würde der Zimmerbergbasistunnel II realisiert, würde diese schnellere/attraktivere Verbindung Richtung Zug/Luzern wegfallen bzw. neu über Zürich führen. Deshalb muss sich der Kanton Schwyz dafür einsetzen, dass anstelle des Zimmerbergbasistunnels II die kostengünstigere Zimmerberg-light Variante realisiert wird. Nur damit bleibt der Umsteigeknoten Thalwil in Richtung Zug/Luzern erhalten.

### **4.2 – Infrastruktur**

Massnahme – Haltestellen -> umformulieren bzw. ergänzen

Die Haltestellen werden kundenfreundlich und zeitgemäss ausgerüstet. Den Bedürfnissen der Kundenlenkung und Kundeninformation wird genügend Rechnung getragen.

Der Kundenlenkung und der Kundeninformation wird jeweils zu wenig Beachtung geschenkt, weshalb wir darum bitten, dass es ins Strategiepapier aufgenommen wird und dadurch den nötigen Stellenwert erhält.

### **ergänzende Massnahme – Planung Zimmerberg**

Der Kanton setzt sich für eine Variantenprüfung Zimmerbergbasistunnel II versus Zimmerberg-light Variante ein unter Berücksichtigung der möglichen Konsequenzen bei Aufhebung des Umsteigeknotens Thalwil Richtung Zug/Luzern ein.

### **4.3 – Tarifverbund**

#### **ergänzende Massnahme – Einfache Handhabung**

Bei der Umsetzung des Zonen- bzw. Tarifsystems wird auf eine einfache Handhabung des Billettkaufs (z.B. Billettautomaten) Wert gelegt.

Es würde uns freuen, wenn unsere Vorschläge und Anregungen positiv aufgenommen werden.

Freundliche Grüsse

**Pro Bahn Schweiz**

Sektion Zentralschweiz



Karin Blättler  
Präsidentin