

Rapport annuel 2011 de la Section Espace Mittelland (Pro BEM)

1. Généralités

Dans notre section, l'année 2011 a surtout été placée sous le signe de nombreuses procédures de participation à divers services d'autobus dans les régions de Berne et d'Interlaken.

Dans le domaine du RER de Berne (S-Bahn Berne), la ligne S31 qui va de Belp à Münchenbuchsee a été inaugurée avec l'achèvement du 3ème quai entre Rütli et Zollikofen. La ligne est prolongée vers Bienne avec deux trains supplémentaires le matin et le soir. L'arrêt du RegioExpress (RE) à Münchenbuchsee a donc été supprimé, ce qui ne permet pas de garantir des liaisons directes à Berne avec les trains IC à destination de Zurich, Bâle et Genève. Depuis peu, le RE 1 assure la liaison Bulle – Romont - Fribourg mais aussi Berne aux heures de pointe. Selon nous, ce dernier arrêt ne sera pas optimal tant que ce train ne s'arrêtera pas à Dürnten.

Le mécontentement de la population à l'encontre des «°nuisances sonores émises par les tramways°» a pu être apaisé avec la remise en service de la ligne 6 de tramway jusqu'à Fischermätteli avec des tramways RBS à faible niveau sonore.

À Genève, nous avons appris que d'autres lignes de tramway à destination du CERN et de Bernex étaient en service°; par contre la simplification de l'infrastructure des lignes de tramway est fortement critiquée.

Au printemps, notre section a intégré le comité Lötschberg. Ainsi, par notre petite contribution, nous soutenons le projet de développement de l'axe du Lötschberg entre Bâle et Domodossola et l'achèvement du second tube dans le tunnel de base du Lötschberg.

Le financement des transports publics reste toujours un point de discussion important au sein du public et de la politique. Il faisait aussi partie des thèmes abordés lors de la Journée bernoise des transports où le président de Pro BEM a pu également faire connaître son opinion.

2. Membres

La Commission de travail, composée du Comité et d'autres membres engagés de la section ayant collaboré à des projets, s'est réunie 11 fois dans une salle mise à sa disposition par les BLS, à Berne. En moyenne, six personnes ont participé à chacune de ces réunions. Nous avons pu accueillir dans notre groupe de travail un nouveau membre, Pierre Keller de Lausanne, avec lequel nous espérons renforcer notre influence en Romandie.

Lors de notre Assemblée des membres du 18 mars à Berne, nous avons à nouveau élu le comité directeur et Herbert Donzé a été choisi comme nouvel assesseur. Malheureusement, le poste de vice-président est maintenant vacant depuis 2 ans.

Lors de l'Assemblée des Délégués de Pro Bahn Suisse, à Suhr, le 16 avril 2011, Aldo Hänni, Otto Metzger, Johann Holenweg et Bastian Bommer ont représenté notre section. D'office, Hans Rothen a répondu présent en tant que greffier et Andreas Theiler en tant que représentant de la section de Pro Bahn Suisse.

Nous avons pu envoyer un membre de Pro BEM dans les six Commissions régionales des Transports publics de Berne (CRT).

Le nombre des membres s'élevait en fin d'année à 233 membres avec 19 départs et 22 nouveaux membres. 34 membres résident dans la Suisse romande.

3. Activités

Lors d'une importante procédure de participation, nous avons approuvé les solutions concernant le concept global de transports publics de Frienisberg et le désenclavement du Lindenhofspital par les transports publics, mais nous avons trouvé que la fermeture de la Halenstrasse n'était pas optimale. À propos du désenclavement de Jegenstorf, nous avons donné un avis positif car le réseau des transports y a été amélioré. Cela vaut pour le concept des transports de Belp 2012. Le désenclavement de Trimstein est plus difficile car il faut créer de meilleures lignes de correspondance entre le bus et le RER aux terminus de Worb et de Münsigen.

En ce qui concerne les concepts de Moonliner 2012 et de Bödéli dans la région d'Interlaken, nous avons pu donner notre avis et juger positivement la plupart des solutions proposées. Nous avons également accepté les changements dans l'offre d'horaires 2012 de CarPostal pour la ligne du Längenberg et nous sommes favorables à l'étude de la nouvelle ligne 32 Bümpliz-Riedbach par Bernmobil.

Nous avons proposé quelques changements dans le projet d'horaires 2012, lesquels ont été acceptés en partie.

Pendant l'Assemblée des délégués de Pro Bahn Suisse du 16 avril à Suhr, les nouvelles structures ont été acceptées lors du sommet de l'association; notre section approuve totalement celles-ci.

Il était question de l'avenir de Pro Bahn Suisse lors de la première conférence des présidents à Meiringen en août. Après un échange d'arguments et des discussions animées, nous nous sommes mis d'accord sur le fait que notre avis sera demandé à l'avenir au cours des procédures de participation et nous voulons en outre poursuivre notre travail. De plus, on nous a présenté un nouveau module de panneau d'affichage avec de meilleures indications en temps réel des horaires pour la gare de Lucerne. Celui-ci s'appuie sur les idées de la section Suisse centrale et nous espérons qu'il sera appliqué à toute la Suisse.

En juin, Pro BEM a assisté à l'Assemblée générale de l'association Interligne de Bienne – Belfort au cours de laquelle fut présenté le projet de réouverture de cette ligne. L'ouverture est prévue au plus tôt pour 2015. Après l'assemblée générale, nous avons pu visiter la nouvelle gare TGV Belfort-Montbéliard presque terminée.

Début juillet, nous avons été informés du nouveau concept d'approche par étape du projet « Avenir de la gare de Berne (ZBB) ». Nous avons accueilli ces idées positivement dans la section et nous avons pu nous faire une opinion et nous avons publié celles-ci dans le forum info n°4-11. De plus, elles ont été envoyées au chef de projet du canton de Berne.

Heureusement, nous pouvons siéger dans les deux grands groupes d'accompagnement Tram Region Berne et Regiotram Agglomération Biel-Bienne. À la fin du stade de l'avant-projet du Tram Region Berne avec la solution de lignes proposée, les procédures de préparation du projet de construction approuvées et les forums de présentation du projet dans les régions concernées, notre section pourra donner son opinion jusqu'en janvier 2012. Nous espérons ensuite au printemps 2012 examiner de bonnes solutions pour décongestionner les lignes de tramway par le centre-ville de Berne.

Pour la région de Bienne, la même procédure a été initiée et la nouvelle gestion des lignes de tramway a fait l'objet d'une présentation. Une solution définitive est toujours recherchée pour le trajet par Nidau. Des informations supplémentaires suivront en janvier 2012.

4. En guise de conclusion

Il reste encore à signaler que Pro BEM était présent au « Forum Info » en proposant de nombreux rapports sur différents thèmes. Nous remercions tous les auteurs qui ont rédigé des articles.

J'aimerais remercier cordialement tous les membres du comité directeur et du groupe de travail pour leur agréable collaboration et leur formidable soutien.

Nous remercions également la direction de BLS qui nous a gentiment accueilli pour nos réunions de groupe de travail.

Aldo Hänni
Président de Pro BEM