



Aktuell

Pro Bahn Sektion Zentralschweiz Aktuell

Zusammenfassung vom 14.11.2011

Es ist Bewegung gekommen ins „Suchspiel am Bahnhof Luzern / Fehlende zentrale Busabfahrtsübersichten“

Am letzten Kundenforum mit der SBB vom 7.6.2011 hat uns der Projektleiter der SBB, Herr Gregor Wüest, über die geplanten Massnahmen in der Bahnhofshalle im Kopfbereich des Bahnhofs Luzern in den nächsten 2 – 3 Jahren informiert. Unter anderem werden die Imbissstände, Gepäckwägel und im Weg stehende Werbetafeln entfernt. Der Standort des Kiosks beim Haupteingang wird verschoben. Durch alle diese Massnahmen wird mehr Freiraum in der Bahnhofshalle geschaffen und die Passagiere können besser zirkulieren. Dafür haben wir uns seit Jahren eingesetzt und jetzt wird es realisiert!

Ebenso wurde uns an dieser Sitzung eine Lösung für die Kundenführung zu den Bussen präsentiert. Diese Lösung überzeugte uns nicht. Herr Michel Berchtold, Leiter SBB Nordwestschweiz & Luzern, nahm unsere Anregungen auf und lud einen Vertreter von uns spontan in die Arbeitsgruppe des Projektes Kundenführung in Bern ein. Die Sitzung fand nur zwei Tage später schon statt. Das Haupttraktandum an diesem Nachmittag war der Bahnhof Luzern. An dieser Sitzung in Bern konnte Karin Blättler eine von unserer Sektion ausgearbeitete Lösungsidee einer zentralen elektronischen Busabfahrtsübersicht präsentieren. Die Verantwortlichen waren davon sehr überzeugt und werden die Idee in jedem Fall weiterverfolgen. Ziel ist es, die Idee auch auf weitere Bahnhöfe auszudehnen. Im übrigen ergab sich Tage später auch die Gelegenheit, unsere Idee dem Leiter des Verkehrsverbundes Luzern, Herr Daniel Meier, vorzustellen. Er fand die Idee bestechend und möchte diese Idee in Luzern umgesetzt haben.

Für unsere Sektion heisst es nun zu schauen, dass auf die Versprechungen auch Taten folgen. Wir sind aber zuversichtlich, bleiben aber trotzdem am Ball.

Mehr -> [Grobeinblick in unsere Lösungsidee](#)

-> [Sektion Zentralschweiz aktuell \(Zusammenfassung: 06.07.2011\)](#)

Stellungnahme zum öV-Bericht 2012 - 2015

Der Verkehrsverbund Luzern hat am 21.4.2011 den öV-Bericht 2012 – 2015 fertiggestellt und in die Vernehmlassung gegeben. Termingerecht hat unsere Sektion am 29.6.2011 ihre Stellungnahme eingereicht.

Der Bericht ist grundsätzlich informativ, lässt aber mehrheitliche konkrete Massnahmen für die kommenden drei Jahre, insbesondere im Busangebotsbereich, vermissen. Generell lässt sich im Bericht eine gewisse Unverbindlichkeit feststellen. Im Rahmen der Stellungnahme haben wir auch um die Aufnahme unserer Forderung und der nötigen Massnahmen für unser Projekt: Für Passagiere Freie-

Bahn von und zur Bahn -> vor allem im Bahnhof Luzern! gefordert.

Unsere Sektion hat in ihrer Stellungnahme darum gebeten, dass der vorliegende Bericht überarbeitet und die Massnahmen konkretisiert werden, um den Steuerzahlern und den ÖV-Benutzern zu zeigen, was konkret in den nächsten 3 Jahren realisiert wird.

Mehr -> [Stellungnahme vom 29.06.2011](#)

Unsere Bemühungen haben ganz oder teilweise gefruchtet!

Tarifverbund Passepartout und Passepartout-Billettautomaten:

In den letzten Wochen wurden die lange von uns geforderten Zonenpläne an den Billettautomaten aufgeklebt. Auch wurden die Billettentwerter an den vereinbarten Standorten montiert und in Betrieb genommen.

Die von uns mehrfach geforderte Handhabung der Billettautomaten wird vereinfacht. Diese Massnahme ist im öV-Bericht 2012 – 2015 verankert.

Gemäss öV-Bericht 2012 – 2015 soll das ausserordentlich komplexe Zonensystem lediglich überprüft werden. In unserer Stellungnahme (siehe oben) haben wir gefordert, dass es zwingend vereinfacht werden muss.

Mehr -> [Sektion Zentralschweiz aktuell \(Zusammenfassung: 06.07.2011\)](#)

Der Doppelspurausbau in Hergiswil ist ein Muss

Wir sind nach wie vor derselben Meinung. In den letzten Wochen und Monaten haben wir uns zusammen mit dem VCS NW/OW und BBO für den Doppelspurausbau stark gemacht. Es wurde nun definitiv entschieden, dass das Projekt sistiert und die Tunnellösung lang geprüft wird. Kein Ausbau heisst über Jahre hinweg kein Angebotsausbau und kein Halt mehr in Hergiswil-Matt.

Für uns heisst das, dass wir nun einen Ortsbus für Hergiswil einfordern müssen. Auch werden wir stark mit dem neuen Fahrplankonzept 2014 gefordert sein. Hier ist das letzte Wort noch nicht gesprochen.

Bahnhof Sursee – Standaktion im Bahnhof Sursee am 6.4.2011

Unsere beiden Vorstandsmitglieder Marcel Homberger und Marcel Sonderegger machten mit einem kleinen Stand am Bahnhof Sursee auf die prekäre Situation im und um den Bahnhof Sursee herum aufmerksam. Ein weiteres Ziel war es, den Passanten und ÖV-Benutzern unsere Organisation vorzustellen und natürlich auch Mitglieder zu gewinnen. Damit solche Fragen wie "Was ist Pro Bahn?" - "Seid ihr von der SBB?" der Vergangenheit angehören, haben wir uns im Vorstand entschieden, diese Aktion auch in anderen Bahnhöfen in unserem Sektionsgebiet durchzuführen.

Mehr -> [Auszug aus den Passantenreaktionen am Bahnhof Sursee](#)
-> [Sektion Zentralschweiz aktuell \(Zusammenfassung: 06.07.2011\)](#)

Fahrplanvernehmlassung 2012 (gültig ab 11. Dezember 2011)

Wir sammeln das ganze Jahr über Anregungen und bringen diese bei der Fahrplanvernehmlassung ein. Auch dieses Jahr haben wir termingerecht am 13.6. unsere Fahrplanbegehren eingereicht.

Mehr -> [Zusammenfassung unserer Fahrplaneingaben](#)