

Pro Bahn Sektion Zentralschweiz Aktuell Zusammenfassung vom 08.02.2011

Anbindung Zentralschweiz an die NEAT / Stellungnahme zum Sachplan

Termingerecht hat unsere Sektion die Stellungnahme zur Vernehmlassung des Sachplans für unsere Region eingereicht. Der durchgehende Tiefbahnhof Luzern war resp. ist im Sachplan nicht enthalten. Wenn wir den Anschluss an die NEAT nicht verlieren wollen, müssen wir auf allen Ebenen Druck für die Interessen der ÖV-Benutzer machen.

-> [unsere Stellungnahme](#)

Im Anschluss an unsere Mitgliederversammlung vom 15.3.2011 findet ein öffentlicher 30-minütiger Vortrag zum Thema „Anbindung Zentralschweiz an die NEAT“ mit Diskussionsmöglichkeit und anschliessendem Apéro statt. Sie und Ihre Freunde und Bekannte sind dazu herzlich eingeladen.

-> [Ort/Zeit](#)

-> [Anmeldung erwünscht](#)

Der Doppelspurausbau in Hergiswil ist ein Muss

Mit den Beschlüssen vom 20. Januar 2011 hat der Bundesrat aufgrund eines gemeinsamen Berichtes des Verkehrs- und Finanzdepartementes unter den neuen Vorsteherinnen dieser Departemente, eine völlig neue Ausgangslage geschaffen, die für eine Tunnellösung in Hergiswil gar nichts Gutes verheissen.

-> [mehr Informationen](#)

-> [Flyer zum downloaden](#)

Zimmerberg-light Tunnel

Am 2.2.2011 wurde der Verein „Komitee Zimmerberg-light – Für einen Bahnausbau mit Augenmass“ gegründet. Unsere Sektion wurde Mitglied dieses Vereins.

Es ist anzunehmen, dass der Zimmerbergbasistunnel in der zweiten Ausbautetappe aufgrund der hohen Projektkosten (die Rede ist inzwischen von Fr. 1.5 Mia) nicht berücksichtigt worden ist. Deshalb wurde eine deutlich kostengünstigere Alternative zum Basistunnel erarbeitet, welche die gleichen Kapazitätsziele mit einem Ausbau der bestehenden Linie auf Doppelspur (Neuer einspuriger Albis-Tunnel und neuer zweispuriger Scheiteltunnel Zimmerberg) erreichen will.

-> [mehr Informationen](#)

Tarifverbund Passepartout und Passepartout-Billettautomaten:

Hand aufs Herz: Kennen Sie die Zonen im neuen Passepartout-Geltungsbereich? Wissen Sie, wenn man von Luzern nach Beromünster fährt, welche via Zonennummern (101 202 311 312 etc. oder 101 202 211 231 etc. Sie auswählen sollen? Sind Sie sicher, dass Sie die richtige Mehrfahrtenkarte für die richtige Fahrt entwertet haben, wenn Sie mehrere Mehrfahrtenkarten haben (Zonen 101 201 oder Zonen 101 202 -> was ist jetzt schon wieder was?)? Wir wissen das alles auch nicht!

Die Handhabung der Billettautomaten muss zwingend vereinfacht werden. Zonenpläne wurden teilweise angebracht, aber nicht vollständig. Wir stehen in regelmässigem Kontakt zur VBL und zum Verkehrsverbund und setzen alles daran, dass die aktuelle unbefriedigende Situation verbessert wird.

Termin beim Verkehrsverbund: 11.3.2011

Für Passagiere Freie-Bahn von und zur Bahn -> vor allem im Bahnhof Luzern!

Der Weg zum oder vom Zug in die Stadt oder zu den Bussen ist während den täglichen Verkehrsspitzen ein ärgerlicher Hindernislauf. Oft behindern sich die verschiedenen Menschenströme gegenseitig und ein Vorwärtsschreiten ist kaum möglich. Dies ist ein Ärgernis für die Kunden des öffentlichen Verkehrs. Unsere Sektion hat Lösungen ausgearbeitet und auch die Medien orientiert. Aktuell sind wir mit den Beteiligten im Gespräch und zählen darauf, dass unsere Anliegen bei der geplanten Umgestaltung des Bahnhofs berücksichtigt werden.

Präsentationstermin beim Stadtingenieur Bürgi: 25.2.2011

Präsentationstermin beim Stadtarchitekt Rehsteiner: 11.3.2011

Mehr -> [Präsentation / Medienorientierung / Sektion Zentralschweiz aktuell \(Zusammenfassung: 24.10.2010\)](#)