



Pro Bahn Sektion Zentralschweiz Aktuell Zusammenfassung vom Januar 2015

Testzüge mit Stehplätzen

Am 14. Mai haben wir aus der Medienmitteilung erfahren, dass Testzüge mit Stehplatzzonen in Luzern vom 5. bis am 23. Mai 2014 im Einsatz sind. Am 22. Mai wollten wir uns selber ein Bild vom Testzug machen. Leider waren die Testzüge von der SBB bereits wieder in die Nordwestschweiz abgezogen worden.

Nichtsdestotrotz haben wir nun am Dienstag, 24. Juni die Testfahrt ab Olten 18.17 Uhr bis Liestal nachgeholt.

Eines ist für uns klar: Wir fordern, dass die SBB Alternativen wie längere Züge oder Doppelstockzüge prüfen, um den Kapazitätsengpässen entgegenzuwirken. Das Argument des Verkehrsverbundes, dass Doppelstockzüge wegen der längeren Ein- und Aussteigedauer nicht optimal sind, lassen wir nicht gelten. Es gibt einerseits Städte, die Doppelstock-S-Bahnen erfolgreich im Verkehr haben, u.a. auch in Zürich. Andererseits müsste man vielleicht auch die Passagiere etwas „umerziehen“, dass sie schneller ein- bzw. aussteigen. Solange in der Schweiz die S-Bahn mehrheitlich immer noch als „Bummler“ wahrgenommen werden, ist auch die Ein- bzw. Aussteighaltung der Fahrgäste oftmals träge. Da in der Schweiz auch in ferner Zukunft kein eigenes vollständiges Doppelspurnetz für S-Bahnen besteht, werden die Halte an allen S-Bahn-Stationen wohl kaum auf generell 30 Sekunden reduziert werden können.

Unsere **Stellungnahme** an den VVL vom 25.6.2014

Stehplatzzonen-**Modelle** (Fotos: SBB, Zeichnungen: Pryo Consult)

(Text: K. Blättler, 25.06.2014)

Solanudeln mit Spargel und Shiitake statt Bratwurst mit Röstli

Ständerat Georges Theiler forderte, dass es auch in Zukunft im Bahnhof Luzern möglich sein muss, eine Bratwurst mit Röstli essen zu können. Der Entscheid für die neue Verpflegungsmöglichkeit am Bahnhof Luzern ist gefallen. Tibits hat den Zuschlag erhalten. Wir haben bewusst das Wort Verpflegungsmöglichkeit gewählt, weil das Tibits kein ebenbürdiger Ersatz für ein herkömmliches Bahnhofbuffet ist. Ein Eintrag eines Gastes vom Tibits im Bahnhof Bern auf der Website von Tibits bringt es auf den Punkt: „Das Buffetrestaurant eignet sich für Personen, die sich in Eile im Bahnhof Bern gesund verpflegen wollen. Es ist insbesondere für Vegetarier sehr empfohlen. Oft herrscht hier ein grosses Gedränge, so dass es nicht ein sehr gemütlicher Aufenthaltsort ist. Die Speisen sind gut, aber etwas zu teuer für ein Selbstbedienungsrestaurant.“ Wir von Pro Bahn müssen leider mit dem Entscheid leben, sind aber überhaupt nicht glücklich darüber.

Es ist unbestritten, dass das Tibits inzwischen eine Fangemeinde hat und man in Luzern schon länger darauf gewartet hat. Aber Hand aufs Herz: Doch nicht als Ersatz eines Bahnhofbuffets, sondern eher als ergänzendes Lokal, vielleicht sogar an einem der Plätze ausserhalb des Bahnhofs in der Stadt Luzern. Wenn ja das Echo der Tibits-Fangemeinde ach so gut ausgefallen ist, weshalb hat dann kein Fan letzten August dem Tibits den Tipp vom Bahnhofstandort Luzern gegeben, obwohl das Tibits für Hinweise zu einem geeigneten Standort sogar eine Memberkarte im Wert von Fr. 3'000.00 versprochen hat?

Bahnhofumbau in Luzern

Im Moment plant die SBB die einzelnen Bauetappen. Wir werden beim Bahnhofumbau (aus unserer Sicht für mehr als 8 Mio. Franken) weiterhin genau hinschauen. So sollen die Kundenzugänge nicht durch neue Take-Away-Angebote versperrt werden. Was wir vor allem im Auge behalten werden, sind die Behinderungen, die die öV-Kunden während der Umbauphase in Kauf nehmen müssen.

Die neuen öV-Bildschirme am Bahnhof Luzern mitunter auch unser Verdienst

Nach bald acht Jahren wurde der Busbahnhof Luzern mit Haltekanten versehen. Wir haben schon früher darüber berichtet. Inzwischen sind im Bahnhof auch die Hinweistafeln zu den Haltekanten angebracht worden. Leider sind die Kantenbuchstaben auf den Hinweistafeln nur schwer erkennbar. Als letzter Schritt sind nun noch die sechs neuen öV-Bildschirme in Betrieb genommen worden. Der inhaltliche Aufbau der Anzeige basiert auf einem Vorschlag von uns.

Unsere Überlegung bei der Gestaltung der Anzeige war seinerzeit, dass die Buslinien/Schiffe der Nummer nach aufgelistet werden. Innerhalb des Bahnhofs interessiert nämlich nicht, wann der nächste Bus überhaupt fährt, sondern, wann fährt der nächste Bus der gewünschten Linie, und vor allem wo er abfährt.

Machen Sie sich selber ein Bild. Die neue Anzeige wird Sie auf Ihrem Reiseweg unterstützen.

Fahrplaneingaben

Termingerecht haben wir unsere Fahrplaneingaben in unserer Region abgegeben.

Ihre Fahrplananliegen sind gefragt: Bitte melden Sie uns Ihre Fahrplanwünsche bzw. –optimierungen. Wichtig ist, dass Sie uns Ihr Anliegen möglichst genau (welche Linie, welche Zeit/Kurse etc.) beschreiben. Sie können das das ganze Jahr über tun. Wir prüfen die Anliegen und leiten Sie an die richtigen Stellen weiter. Besten Dank.

Zusammenfassung Fahrplaneingaben 2015 der Sektion Zentralschweiz, [mehr...](#)
(Text: K. Blättler, 16.06.2014)