

# Fahrplan 2014 - Vernehmlassung

## 470 Zentralbahn Luzern – Brünig – Interlaken

Zug-Nr	Änderung	Begründung
22520 S 55, Luzern ab 5.25	Luzern ab statt 5.25 und 6.25 erst 6.25 und 7.25	Kein Fahrgast-Potential um 5.25 Uhr. Vorschlag: S55 startet um 6.06 in Sachseln und wird mit einer älteren 3-teiligen Kompositionen aus Depot Stansstad gefahren (statt Fink).  dafür: S55 7.25 ab Luzern hat gutes Fahrgast- Potential von Luzern nach Sachseln. ev. 8.06 Sachseln ab, 8.35 Luzern an.
21580 und folgende S 5, Luzern ab 20.42	Als S 4, Umsteigen in Hergiswil auf S 5	Umsteigekonzept S4/S5 am Abend analog Fahrplan 2013. D.h. 30-Minuten-Takt, dafür schlanke Anschlüsse in Luzern.
21578 und folgende S 5, Luzern ab 21.12	Als S 5, Passagiere nach Nidwalden haben Anschlusszug ab Hergiswil	Umsteigekonzept S4/S5 am Abend analog Fahrplan 2013.
21596 S 5, Luzern ab 0.42	Luzern ab 0.30	Letzter Anschlusszug aus Zürich kommt 0.25 Uhr an. Zug wie heute fahren lassen, so lange Umsteigezeit in Luzern um diese Zeit ist unangenehm für Fahrgäste.
2242 IR Luzern ab 21.05 nach Meiringen	Wiedereinführung des IR um 21.05 nach Meiringen sehr begrüßenswert	Sehr gewünscht, da gute Passagierzahlen
21596 S 5, Luzern ab 0.42	Luzern ab bereits 0.30 Uhr	Letzter Anschlusszug aus Zürich kommt 0.25 Uhr an. Zug wie heute (FB 2013) fahren lassen, so lange Umsteigezeit in Luzern ist um diese Zeit unangenehm für Fahrgäste.

## 470 Zentralbahn Interlaken – Brünig – Luzern

Zug-Nr	Änderung	Begründung
S 5: Giswil ab 5.05	Giswil ab: 5.07 Sachseln ab: 5.15 Sarnen ab: 5.19	Kein Kreuzungszug in Kerns-Kägiswil, daher würde die S5 bloss 2 Min. warten müssen. Zugunsten 2 bis 3 Minuten mehr Schlaf für die Fahrgäste: spätere Abfahrtszeit
21519 und folgende zur vollen Stunde S 5: 6.05 bis 23.05	Sarnen ab: 6.18.00", 7.18.00 usw. (statt 6.17.30", 7.17.30")	Besserer Taktfahrplan und bessere Busanschlüsse für Sarnen planbar, sonst ist es ein 28/32-Takt ab Sarnen und 5 Buslinien können nur unbefriedigend angebunden werden. 30 Sekunden später ab Sarnen möglich, da die S 5 sonst mehr als 1 Minute in Kerns-Kägiswil auf IR-Gegenzug warten muss.
22569 / 22573 S 55 Sachseln nach Luzern	Sachseln ab: 17.06 und 18.06	Wenn die S 55 1 Stunde früher fährt, gibt es ein deutlich höheres Fahrgast-Potential (Pendler-Spitze). Um 19.06 wird der Zug fast leer nach Luzern fahren. D S 55 kann allenfalls mit älterem 3-teiligem Rollmaterial gefahren werden, falls Fink um 17.06 noch nicht in Sachseln zur Verfügung steht.
21583/21587/21591 S 5: Giswil ab 22.05/23.05/0.05	Sarnen ab erst x.19 statt 22.17/23.17/0.17	Keine IR-Kreuzungen mehr in Kerns-Kägiswil
21591 S 5: 0.05 ab Giswil, 0.47 Luzern an	Nur Fr/Sa und Sa/So statt täglich	Während der Woche wenig Fahrgast-Potential: Kann Mo-Fr in Giswil abgestellt werden (21590, Luzern – Giswil, Ankunft um 23.54). Vorteil: Kann am Morgen als S 55 aus Depot Giswil ab Sachseln (um 6.06) starten.

## 480 Zentralbahn Luzern – Stans - Engelberg

Zug-Nr	Änderung	Begründung
3650 IR Luzern ab 5.10	Abfahrtszeit um 5.01 in Luzern beibehalten. Gibt keine Anschlusszüge in Luzern.	Halt an allen Stationen bis Stans (analog FB 2012). Ansonsten ist erste Frühererschliessung bis Stans im Vergleich zu heute 25 Minuten später.
3660/3664 Wander-Express (Saisonzüge) Luzern - Engelberg	Name Titlis-Express beibehalten	Da diese Saisonzüge auch im Winter verkehren, ist der Name Wanderexpress irreführend
3660/3664 Wander-Express (Saisonzüge) Luzern ab 8.50 und 9.50	Luzern ab 8.35 oder 8.37 bzw. 9.35 oder 9.37. Fahrlage Titlis-Express heute oder Fahrlage S 44 nehmen	Heutige Fahrlage beibehalten, da gute nationale Anschlüsse (mit neuem Konzept 8.50 Uhr kein einziger nationaler Anschluss!).
3660/3664 Wander-Express (Saison) Hergiswil an: 8.59	Heutige Fahrlage Titlis-Express beibehalten: Hergiswil an 8.45 Uhr	Weiterer Vorteil bei Beibehaltung heutiger Fahrlage: Schlanke Anschlüsse in Hergiswil von Obwalden/Brünig her Richtung Engelberg (ca. 10 Minuten Umsteigezeit, statt 26 Minuten Wartezeit)
Div. Züge Luzern – Engelberg ab 11.10 ff: Fussnote 17 (verkehrt Mittwochs ohne Niederflurwagen)	Mittwoch Nachmittag mit Niederflurwagen fahren, da viele Familien mit Kinderwagen unterwegs	Revision/Reinigung an anderem Nachmittag durchführen
21484 S 4 20.57 ab Luzern	20.42 als S 4 bis Hergiswil – Dallenwil, in Hergiswil Anschlusszug S 5 nach Obwalden	Abendkonzept ab 20.42 wie bislang mit Umsteigen in Hergiswil. 20.42 ff als S 4, Passagiere OW umsteigen in Hergiswil  21.12 ff als S 5, Passagiere NW umsteigen in Hergiswil  Mit dem geplanten Fahrplan 2014 haben Passagiere von und nach Nidwalden am Abend sehr schlechte Anschlüsse in Luzern. Es ist unzumutbar, die Passagiere in der Nacht 27!

		Minuten in Luzern warten zu lassen. Ein 15-Minuten-Takt Luzern-Hergiswil am Abend ist ein Überangebot. Zusätzlich fährt abends Bus Nr. 20 von Luzern nach Ennethorw alle 30 Minuten.
21498 S 4, Luzern ab 0.57	Beibehalten 0.30 Uhr, als S 5 bis Hergiswil, Anschluss S 4 ab Hergiswil (analog FB 2013)	Da die letzten Anschlüsse um 0.25 in Luzern ankommen, macht eine Wartezeit von 32. Minuten kein Sinn. Aktuelles Angebot beibehalten da 0.57 zu nahe am Nachtbusangebot 1.15

### 480 Engelberg – Stans – Luzern

Zug-Nr	Änderung	Begründung
21423 Bus Engelberg ab 5.30 (1. Verbindung) - Dallenwil	Variante 1: S 44 ab Dallenwil (5.58 und 6.58) statt erst ab Stans  Variante 2: Busverlängerung bis Stans – damit werktags Anschluss auf S44 in Stans (6.03 und in Luzern Anschluss auf nationale Züge um 6.30)	Variante 1 bevorzugt, da bei einer Busverlängerung die Passagiere nach Engelberg in Dallenwil warten müssten.  Variante 2: Kein Anschlusszug in Dallenwil, Fahrgäste müssen 11 Minuten warten
3683/3689 Wanderzug (Saisonzüge) Engelberg ab 16.23 und 17.23	Fahrlage S 44 oder heutiger Titlis-Express	damit bessere Anschlüsse in Luzern und Hergiswil
21485 (S4: 21.40 ab Stans) und folgende	15 Minuten früher fahren	Umsteigen in Hergiswil auf S 5 Richtung Luzern. In anderer halben Stunde steigen S5-Passagiere um (Fahrplan-Konzept 2012)

**Nachstern: Nr. 9608 / 9609 / 9610****Luzern – Sarnen – Kaiserstuhl und Luzern – Stans – Engelberg**

Bus-Nr.	Änderung	Begründung
21404. Abfahrt in Luzern um 1.15	Beibehalten, bis Stans/Engelberg und Retourfahrt nach Luzern	Das Nachtbus-Angebot ist für Jugendliche und Erwachsene ein wichtiges Angebot und ist im Sinne des ÖV-Gesamtkonzepts weiterhin zu bestellen.
21406 2.30 Uhr, Nachstern nach Stans	beibehalten bis Stans/Engelberg und Retourfahrt nach Luzern	Nicht mehr wegzudenken
92003, Abfahrt um 3.45 Uhr	Nachstern nach Stans beibehalten und Retourfahrt nach Luzern	Wichtiger Bestandteil des Gesamtkonzepts und grosses Bedürfnis von Jugendlichen
21502 und folgende. Abfahrt Luzern um 1.15 nach Sachseln	Beibehalten, auch Kurse um 2.30 und 3.45 Uhr nach Giswil - Kaiserstuhl	Wichtiger Bestandteil des Gesamtkonzepts und grosses Bedürfnis von Jugendlichen

**60.341/312 Postauto: (Stans) – Kerns – Sarnen**

Bus-Nr./Abfahrtszeiten	Änderung	Begründung
6.05 Kerns ab 6.11 Sarnen an	1. Kurs 30 Minuten früher	Die zweitgrösste OW-Gemeinde Kerns hat morgens relativ spät die 1. Busverbindung nach Sarnen. Luzern an erst: 6.47 Uhr. Vorschlag: 5.39 ab Kerns, 5.45 Sarnen an.
6.05 /7.05 / 8.05 Kerns ab 6.11 / 8.05 Sarnen an (stündlich folgende)	Späterere Ankunft in Sarnen z.B. 6.15	x.09 Abfahrt S 5 nach Giswil schlanker Anschluss auf S 5 nach Luzern x.18 und IR Ri Brünicg x.24l Minutengenaue 15-Minuten-Takt brechen zugunsten schlankeren Anschlüssen in Sarnen
7.35 Kerns ab 7.41 Sarnen an	Spätere Ankunft in Sarnen z.B. 7.45	Abfahrt Richtung Luzern jeweils x.49 (Abfahrt nach Giswil x.41 so bereits verpasst).

### 60.342 Alpnach Dorf – (Schoried) – Kägiswil - Sarnen

Bus-Nr.	Änderung	Begründung
207 7.28 Sarnen-Bhf bis Kägiswil	Bus bis Alpnach Dorf verlängern (inkl. Schoried), da sonst nur Stundentakt	Somit zusätzlich um 7.50 Alpnach an und Anschluss auf S 5 nach Luzern
250 / 252 / 254 / 256 / 258 Abigbus Alpnach – Sarnen. 19.34 und folgende	1 Minute früher in Sarnen	Bus an x.47 statt x.48, damit Anschluss auf S 5 (Abfahrt x.49) nach Luzern gewährleistet.

### 60.343 Stöckalp – Melchtal - Sarnen

Bus-Nr	Änderung	Begründung
7.18 / 8.48 ab Melchtal nach Sarnen	Grosse Taktlücke in HVZ füllen	Zusätzlicher Kurs, z.B. 7.48 – Taktlücke in HVZ füllen
Alle Busse mit Ankunft x.11 in Sarnen	Aufgabe des minutengenauen 15-Min-Takts: Dadurch schlankere Anschlüsse in Sarnen.	Früher oder eher später in Sarnen (Vorschlag Ankunft x.15: 3 Minuten Ri Luzern/8 Minuten Ri Brünig)
34342/24346/343500 Eilkurse Stöckalp-Sarnen (saisonal) Stöckalp ab 15.00 ff, Sarnen an 15.26	Eilkurse (saisonal) 2 Minuten früher, Ankunft in Sarnen x.22.	Anschluss Richtung Sachsel-Giswil Abfahrt Sarnen x.24

### 60.344: Langis – Stalden – Sarnen

Bus-Nr	Änderung	Begründung
410 / 412 / 416 / 420 (Saisonbusse) Ankunft in Sarnen x.44	Um 5 Min. frühere Ankunft in Sarnen x.39	Somit auch Anschluss an S5 nach Sachseln – inkl. Brünig und Luzern

### **Bus 60.324 Büren - Oberdorf – Stans**

Bus-Nr	Änderung	Begründung
404 / 408	Ankunft in Stans x.28 statt x.31	Grund: Schulstart Kantonsschule morgens um 7.35

### **Bus 60.311 Länderpark–Stans–Beckenried–Emmetten–Seelisberg**

Zug-Nr	Änderung	Begründung
11022 / 11024	Ankunft in Stans 3 Minuten früher, x.28 statt x.31	Grund: Schulstart Kantonsschule um 7.35 Uhr

### **660 Luzern – Zug – Zürich – Zch Flughafen**

Zug-Nr	Änderung	Begründung
2308 Luzern ab 6.10	Verlängerung bis Zürich Flughafen mit Halt in Oerlikon	Hauptverkehrszeit mit vielen Berufstätigen von Luzern nach Oerlikon und Flughafen
3508 / 3514 Luzern ab 6.20	Wiedereinführung Halt in Thalwil	Nur mit Halt (wurde vor 2 Jahren gestrichen, Fahrzeit identisch) sind diese Entlastungszüge wirklich attraktiv
NEU: Luzern ab 0.10, Zürich an 0.56	Letzter Zug nach Zürich bereits 23.35, darum zusätzliche Verbindung Luzern Ab 0.10, Zürich an 0.45	Zu früh für Konzertbesuchende im KKL etc. Zumindest am Fr/Sa und Sa/So einführen

## 510 Olten - Luzern

Zug-Nr	Änderung	Begründung
2485 Basel ab 22.17 Zofingen an 22.56	Verlängerung bis Luzern (an 23.30) mit Halt in Sursee (an 23.10)	Logische Takt – Ergänzung Gute Anschlüsse in Basel von Deutschland (Berlin/Frankfurt) Gute Anschlüsse in Sursee auf die Postautos nach Schenkon-Eich und Mauensee-Ettiswil Gute Anschlüsse in Luzern nach Hergiswil-Stans/Sarnen
Alle REs Luzern-Olten	Fahrlage ändern, damit in Sursee die Abfahrtszeit Richtung Olten x.28 statt x.26 ist  Alternative: Postauto Linie 60.081 Beromünster ab x.57 statt x.59 und Sursee an x.22 statt x24 (siehe Feld 60.081 Sursee-Beromünster)	Anschluss auf Postauto von Beromünster x.24 ist somit gewährt. Aktuelle Umsteigezeit von nur 2 Min. zu knapp. Immer wieder Verpassen Passagiere den Anschluss, da Postautos verspätet ankommen (Hauptverkehrszeiten) und die Züge (Flirts) überpünktlich abfahren

## 460 Bern – Laungnau - Luzern

Zug-Nr	Änderung	Begründung
Alle REs	Neues Rollmaterial!	Das alte Rollmaterial (EWIII) ist sehr störungsanfällig. Dadurch immer wieder Verspätungen und Zugsausfälle. Die aktuelle Situation ist für die Passagier sehr unangenehm. (Anschlüsse werden verpasst, Termine können eingehalten werden, verspäteter Arbeitsbeginn, usw



### **Bus 60.013 Littau – Emmenbrücke - Rothenburg**

Bus-Nr	Änderung	Begründung
Alle Kurse	Samstag 15 Minuten-Takt bis 18.00 Uhr	Angebotsverbesserung das einem grossen Kundenbedürfnis entspricht

### **Bus 60.041 bis 60.045 Emmen – Busbetriebe**

Bus-Nr	Änderung	Begründung
Alle Linien 60.041 bis .045	>Ausdehnung integrales Angebot bis 22.00 Uhr von Montag bis Freitag  >Punktuelle Angebotsverbesserung an Samstagen bis 20.00 Uhr  >ÖV-Angebot an Sonntags (inkl. Feiertags)-Verkäufen analog Samstag-fahrplan	>Echtes Kundenbedürfnis, bessere Merkbarkeit und Lesbarkeit  >Angebotsverbesserung das einem grossen Kundenbedürfnis entspricht  >Angebotsverbesserung das einem grossen Kundenbedürfnis entspricht

### **Bus 60.063 Sursee – Ettiswil - Willisau**

Bus-Nr	Änderung	Begründung
301 und 307	Sursee an x.07 statt x.09	Anschluss auf IR nach Luzern, Sursee ab x.11 ist somit gewährt. Aktuelle Umsteigzeit von nur 2 Minuten ist zu knapp, da Bus oft verspätet (Hauptverkehrszeit)

## Bus 60.081 Sursee – Schenkon – Rickenbach LU - Beromünster

Bus-Nr	Änderung	Begründung
Alle Kurse Beromünster ab x.59	Beromünster ab x.57 statt x.59, Sursee an x.22 statt x.24 Alternative (noch besser): RE Sursee ab x.28 statt x.26 (siehe Feld 510 Olten-Luzern)	Umsteigezeit von nur 2 Min. zu knapp. Immer wieder Verpassen Passagiere den Anschluss, da Postautos Verspätet ankommen (Hauptverkehrszeiten) und die Züge (Flirts) überpünktlich abfahren

Pro Bahn Sektion Zentralschweiz, Hirschmattstrasse 54, 6003 Luzern

14. Juni 2013