



Rapport annuel 2008 de la section Espace Mittelland / Suisse Romande

1. Généralités

Notre Section a pu fêter en 2008 10 années d'existence fournies de nombreux événements. Le canton de Berne fut occupé par beaucoup d'études de trafic et concepts d'offre ainsi que d'enquêtes d'utilité publique de l'agglomération bernoise. Notre section put s'exprimer au sujet de presque tous les concepts et être représentée dans diverses commissions d'accompagnement. Ceci engendra beaucoup de travail, surtout pour nos représentants dans les Commissions régionales des Transports (CRT), pour la lecture des dossiers et la rédaction de prises de position. Nous avons ainsi atteint nos limites en tant qu'association amateur dans la protection des intérêts, contrairement aux partis ou à l'ATE, qui peuvent se permettre de mettre sur pied des organisations professionnelles.

Au printemps, nous avons enfin pu nous réjouir du commencement tant attendu des travaux de construction du tramway Berne-Ouest, sur lequel nous avons aussi fait un compte rendu. Le planning des premières étapes de construction, constituées jusqu'ici essentiellement des croisements et aiguillages, a pu être respecté. N'oublions pas qu'en juin, la nouvelle place de la gare à Berne, avec son baldaquin de verre, a pu être inaugurée lors d'une fête populaire. En automne, nous avons suivi avec beaucoup d'intérêt l'ouverture de la nouvelle ligne du M2 à Lausanne, qui a très rapidement dû faire face à une énorme affluence.

À l'occasion du changement d'horaire en décembre, le réseau régional de Berne a été restructuré, avec des nouvelles offres de liaisons et un meilleur raccordement de Schwarzenburg à Berne, ceci, malheureusement, au prix de la désolidarisation de cette branche ferroviaire du reste du réseau régional. Il faut enfin déplorer les gros retards de livraison des trains Cisalpino ETR 610 et modules de wagons intercalables Inova pour trains régionaux des CFF ainsi que des trains «Lötschberger» des BLS. Nous espérons évidemment que ces livraisons pourront être faites très bientôt et qu'enfin les problèmes avec les anciens trains Cisalpino pourront être aussi rapidement résolus.

2. Membres

Le Groupe de travail de base de la Section, constitué du Comité et d'autres membres ayant participé à l'élaboration de divers projets, s'est réuni lors de onze séances dans les locaux des BLS à Berne. Ces séances furent composées en moyenne de 7 personnes. Silvio Tedaldi fut élu comme nouveau caissier lors de notre AG et reprit le flambeau à cette tâche juste après.

Hans Rothen ne se représente malheureusement pas pour le poste de vice-président à la prochaine AG, afin de mieux pouvoir s'investir dans sa tâche de secrétaire du Comité central de Pro Bahn Suisse; il va cependant rester actif dans le Groupe de travail de base de notre section. Sa parfaite organisation de l'Assemblée des délégués de PBS le 19 avril à Viège va nous rester sûrement encore longtemps en mémoire. Lors de cette manifestation, Aldo Hänni, Otto Metzger, Hans Rothen et Silvio Tedaldi représentèrent notre section, sans oublier Johann Holenweg, qui était aussi là en tant que caissier de Pro Bahn Suisse.

Des membres de notre section ont pu la représenter auprès de cinq Commissions Régionales des Transports (CRT) bernoises, mais l'accès à la CRT de l'Oberland-Ouest ne nous est malheureusement toujours pas possible.

Le nombre des membres de notre section s'élevait à la fin de l'année à 235, avec 9 radiations et 13 nouvelles inscriptions; 26 membres sont domiciliés en Suisse romande.

3. Activités

Dès le début de l'année, nos représentants auprès des CRT se sont attelés, dans les commissions d'accompagnement, aux études de restructuration Lyss-Chiètres et Ramsei-Huttwil ainsi qu'à l'enquête d'utilité publique de l'agglomération Berne-Sud. Nous avons ensuite pris position, également concernant l'étude sur le trajet Zweisimmen-La Lenk ainsi que les concepts d'offre 2010-2013 régionaux et celui du canton de Berne, principalement en sollicitant le maintien du trafic ferroviaire et, dans l'enquête d'utilité publique, d'avantage de transports publics de qualité. Dans les rapports récapitulatifs des procédures de participation, nos arguments furent bien acceptés par l'Office cantonal des Transports Publics (OTP) et nous pouvons espérer que le Grand-Conseil bernois adoptera, lors de sa session du printemps 2009, le budget de 423 millions de francs pour les 4 années à venir.

Notre Assemblée générale des membres eut lieu en mars à Epalinges, dans le cadre de la construction du M2, nouvelle ligne du métro lausannois. Après un exposé sur la nouvelle ligne de métro, nous avons eu le plaisir d'en visiter le dépôt et les ateliers. Après le repas de midi en commun, s'est déroulée la partie protocolaire de notre AG. Malheureusement, nous n'avons, jusqu'ici, obtenu aucune réaction venant de Suisse romande concernant notre courrier adressé aux membres domiciliés dans cette région; nous leur demandons, si et comment une collaboration avec Pro Bahn Suisse pouvait être engendrée et s'il était possible de créer une section indépendante pour la Suisse romande.

Au printemps et en automne, notre section put être représentée aux réunions de la commission d'accompagnement pour le réseau régional bernois. La 1^{ère} étape du développement et d'aménagement de ce réseau, avec le doublement des voies à Berne-Brünnen, Toffen et Anet-Fanelwald ainsi que la mise en service des nouvelles lignes S2 Langnau-Berne-Laupen, S4/S44 Langnau-Berne-Belp-Thoune et S6 Schwarzenburg-Berne, est maintenant terminée.

L'Assemblée des Délégués (AD) de Pro Bahn Suisse eut lieu en avril à Viège. Notre section a organisé cette manifestation qui fut une entière réussite, essentiellement grâce à l'engagement particulier de Hans Rothen; nous t'en remercions encore sincèrement.

Dans la procédure de consultation pour le nouvel horaire 2009, notre section (pour le réseau régional) et Pro Bahn Suisse ont à nouveau pu prendre position de manière critique et ont aussi reçu des réponses concrètes de la part des cantons concernés.

Lors de la fête d'inauguration du M2 à Lausanne, le samedi 20 septembre, 4 membres de notre section ont pu tenir un stand à Ouchy, où ils ont distribué notre nouveau dépliant en langue française et eu des intéressants entretiens avec les personnes visitant la manifestation. Il est seulement dommage qu'aucune inscription pour une nouvelle adhésion ne soit parvenue jusqu'à aujourd'hui.

Il faut encore signaler les nombreuses informations publiées par notre section dans «Info Forum» et concernant divers thèmes; un grand merci à toutes les personnes qui les ont rédigées.

4. Pour conclure

Je veux ici remercier sincèrement tous les membres du Comité et du Groupe de travail de base pour leur agréable collaboration et leur soutien précieux.

Mes remerciements vont aussi à la direction des BLS qui met gracieusement l'une de ses salles de réunion à notre disposition pour nos séances du Groupe de travail de base.

Aldo Hänni, président de la Section Espace Mittelland / Suisse Romande

Traduction: Olivier Maridor