



Pro Bahn
Schweiz

Sektion Ostschweiz

**INTERESSENVERTRETUNG DER KUNDINNEN
UND KUNDEN DES ÖFFENTLICHEN VERKEHRS**

Kanton Schwyz
Baudepartement
Amt für öffentlichen Verkehr
Postfach
6431 Schwyz

Wittenbach, 18.07.2010

Stellungnahme Grundangebot des öffentlichen regionalen Verkehrs 2012-2015

Sehr geehrte Damen und Herren,

Besten Dank für die Einladung zur Stellungnahme zum Grundangebot des öffentlichen regionalen Verkehrs. Gerne nehmen wir dazu Stellung. Über die Erfüllung unserer Wünsche und Anregungen würden wir uns sehr freuen.

Pro Bahn Schweiz
Sektion Ostschweiz

Michele Streuli
Projektleiter Fahrplan

Michele Streuli
Koordination Fahrplan
St. Gallerstrasse 17
9300 Wittenbach

071 298 44 89
MStreuli@gmx.ch
www.pro-bahn.ch

Pro Bahn Schweiz
Postfach
8023 Zürich

4. Entwicklungsfelder

720 Zürich - Ziegelbrücke

Mit der Einführung der 4. Teilergänzung der Zürcher-S-Bahn müssen aus fahrplantechnischen Gegebenheiten die halbstündlichen Halte der S 2 zwischen Siebnen-Wangen und Ziegelbrücke aufgehoben werden. Da die Strassen in diesem Bereich häufig durch Verkehrsüberlastung verstopft sind, fällt für uns eine Buserschliessung ausser Betracht. Wir schlagen folgende zwei Varianten vor:

1. Die S 2 lässt den IC Zürich – Chur in Siebnen-Wangen oder Schübelbach-Buttikon überholen und fährt mit Halt an allen Stationen weiter nach Ziegelbrücke.
2. Die S 2 fährt von Siebnen-Wangen ohne Halt bis Ziegelbrücke. Zwischen Siebnen-Wangen und Ziegelbrücke sollen Low-Cost Fahrzeuge, zum Beispiel GTW der Turbo oder SOB-Flirt mit Halt an allen Stationen verkehren. Idealerweise werden diese Züge zumindest in den Hauptverkehrszeiten nach Pfäffikon SZ und eventuell weiter Richtung SOB verlängert, um die neu schlechteren Anschlussverhältnisse in Pfäffikon durch ein zusätzliches Angebot abzufedern.

7. Festlegung des Grundangebots

70.180 Pfäffikon (SZ) – Freienbach – Samstagern

Heute verkehrt diese Linie auch in den Randstunden sowie an Sonn- und Feiertagen von 8 bis 19 Uhr zwischen Pfäffikon und Wollerau im Halbstundentakt. Hier erwarten wir, dass der Halbstundentakt konsequent bis Betriebsschluss durchgezogen wird.

70.190 Pfäffikon (SZ) – Feusisberg – Schindellegi-Feusisberg

Es soll ein Stundentakt mit einheitlichen Fahrzeiten gelten. Heute verschiebt sich der Takt nach 18 Uhr um 30 Minuten.

70.190 Pfäffikon (SZ) – Seedamm-Center

Hier besteht heute ein Viertelstundentakt, der mit grosser Nachfrage zu kämpfen hat. Der Viertelstundentakt soll deshalb unbedingt beibehalten werden.

72.521/22 Siebnen-Wangen – Nuolen

Die Erschliessung von Nuolen ist heute absolut ungenügend und wird auch mit dem neuen Grundangebot nicht aufgewertet. Hier erwarten wir eine deutliche Nachbesserung.

72.523 Uznach – Tuggen - Siebnen-Wangen – Innerthal

Sämtliche Kurse sollen in Uznach auf der Südseite des Bahnhofs an der Eschenstrasse abfahren. Der zurzeit gültige Fahrplan ist für den Kunden unpraktisch, da in Uznach morgens sämtliche Anschlüsse gebrochen wurden. Am Nachmittag werden diese in Siebnen-Wangen an die S 2 nach Zürich nicht hergestellt.