



**INTERESSENVERTRETUNG DER KUNDINNEN
UND KUNDEN DES ÖFFENTLICHEN VERKEHRS
Sektion Ostschweiz**

Entwurf Fahrplanbegehren Fahrplan 2015

720 Zürich - Thalwil Zug Ziegelbrücke

Die erste S 18008 soll ab Ziegelbrücke um 5 Min. vorverlegt werden. Mit der Ankunft Zürich HB 5.14 (wie bis 14.6.2014), kann der Anschluss an IC 706 nach Genève-Aéroport hergestellt werden.

Die Leerfahrt der S 27 nach Lachen soll für den Personenverkehr freigegeben werden. Aus unserer Sicht ist der Bau eines Hilfsperrons kurzfristig und Kostengünstig machbar.

720 Zürich - Ziegelbrücke 736 Ziegelbrücke - Linthal

Die Züge Zürich - Ziegelbrücke - Linthal sollen wieder als RE "Glerner Sprinter" verkehren. Diese Züge haben klar eine interregionale Funktion. Sie dienen als schnelle Verbindung Zürich - March - Glarnerland. Die Kunden verbinden jedoch den Begriff S 25 als Regionale Verbindung mit vielen Halten.

736 Ziegelbrücke - Linthal

Solange die S25 in Ziegelbrücke keinen Anschluss von und nach Sargans/Buchs/Chur hat, und die Reisende aus dem Grosstal (zwischen Nidfurn-Haslen und Linthal) in Ziegelbrücke immer eine Wartezeit von rund 30 Minuten in Kauf nehmen müssen, soll die S6 während der ganzen Betriebsdauer von und nach Linthal verkehren. Die S25 soll nur noch von und nach Schwanden verkehren. Für die Berufspendler und Touristen soll die S 25 zu den entsprechenden Zeiten beschleunigt bis Linthal verkehren.

850 Zürich - Winterthur - St. Gallen

Die S 1 soll durch eine Verlängerung der S 2 bis Wil mit folgendem Fahrplan ersetzt werden:

St. Gallen	ab:	xx.00	Wil	ab:	xx.35
St. Gallen Bruggen	ab	xx.03	Uzwil	ab:	xx.42
St. Gallen Winkeln	ab:	xx.06	Flawil	ab:	xx.47
Gossau	ab:	xx.11	Gossau	ab:	xx.51
Flawil	ab:	xx.15	St. Gallen Winkeln	ab:	xx.54
Uzwil	ab:	xx.20	St. Gallen Bruggen	ab:	xx.57
Wil	an:	xx.28	St. Gallen	an:	xx.00

Die heutige S 1 bietet für die Kunden keinen zusätzlichen Nutzen, da sie kurz hinter bzw. vor dem Fernverkehr verkehrt. Mit unserem Vorschlag lassen sich in Wil Anschlüsse zur halben Stunde realisieren. Weiter sind die St. Galler Bahnhöfe Bruggen und Winkeln wieder direkt aus Altstätten - Rorschach erreichbar.

852 St. Gallen - Weinfelden

Bei der S 55 werden aus angeblichen Fahrplangründen einige Stationen nicht bedient (SG Bruggen, Arnegg, Sitterdorf). Die Praxis zeigt aber, dass die Zeit reichen würde. Die Züge haben immer Wartezeiten ins Bischofszell und Sulgen.

St. Gallen Bruggen sollte zweimal pro Stunde von einer S-Bahn bedient werden. Der Bus ab St. Gallen Fürstenlandbrücke ist nur bedingt eine Alternative, da eine grosse Höhendifferenz zu bewältigen ist.

854 Wil - Wallwil - Nesslau-Neu St. Johann

Um Spätheimkehrer das umsteigen in Nesslau-Neu St. Johann zu ersparen sollen die Buskurse 281/ 85369 und 289/85371 auf der Strecke Wattwil - Nesslau-Neu St. Johann - Wildhaus Post durchgehend verkehren. Dies gilt ebenfalls in der Gegenrichtung für die Buskurse 85370/288 85372/104.

870 Rapperswil - St. Gallen -Romanshorn

Früher fuhren sozusagen alle Züge von und in Richtung Romanshorn auf Gleis 1. Heute nur noch stündlich zur Minute .20 aus Romanshorn. Dieses Perron ist aber am besten erreichbar und auch für Behinderte zugänglich, was man von Gleis 3 und 4 nicht sagen kann. Es ist anzustreben, wieder mehr Züge ab Gleis 1 fahren zu lassen.

880 St. Gallen - Chur

Diejenige RE Züge die am Abend nur zwischen Wil und Sargans verkehren sollen auch als RE und nicht als S bezeichnet werden. Die unterschiedlichen Bezeichnungen können aus Kundensicht verwirrend sein.

Zur besseren Merkbarekeit sollen die S 2 und die S 4 in St. Margrethen und Rheineck genau im Halbstundentakt abfahren.

Die Uebergänge in St. Gallen vom Regional- zum Fernverkehr sind in St. Gallen insbesondere beim ICN SG ab xx.48 h sehr schlecht. Es gibt da Uebergangszeiten von mehr als 20 Minuten sowohl von Romanshorn wie von Rorschach her. Dies muss unbedingt besser abgestimmt werden, mindestens auf den Fahrplanwechsel Dez. 2015.

In den Stunden wo kein RJ/EC Schweiz - Österreich verkehrt, kann der Halt der S4 in Buchs SG Richtung Sargans verkürzt werden und dort der Anschluss mit dem IC Richtung Zürich (Sargans ab xx.58) sichergestellt werden. 900 Zürich - Ziegelbrücke - Chur

900 Zürich - Ziegelbrücke - Chur

Für die Reisenden aus Olten, Aarau, Brugg AG und Baden soll mit der Durchbindung der IR 19xx Bern - Brugg - Zürich und der IR 17xx Zürich - Chur eine umsteigefreie Verbindung in die Tourismusregion Graubünden geschaffen werden.

Für Reisende zwischen Zürich Flughafen und Chur soll in der Online Fahrplan Auskunft sowie bei der Durchsagen in den Zügen auf die Möglichkeit zum Umstieg in Thalwil vom IR 23xx auf den IR 17xx hingewiesen werden. In Thalwil ist der Umstieg auf dem gleichen Perron möglich, was für die Reisenden in die Tourismusregion Graubünden mit Gepäck mit viel angenehmer ist.

Sollte sich der Betrieb der IR 17xx noch genügend Reserve, und als stabil erweisen, sollen sie im Kurort Bad Ragaz halten. Bad Ragaz ist der bedeutendste Kurort zwischen Zürich und Chur und ist auch noch Umsteigestation zu den Kliniken in Valens und Pfäfers. Zudem findet im Jahr 2015 die grosse Skulpturenausstellung statt.

Den um eine Stunde verschobenen EN 467, soll zwischen Zürich und Chur in der selben Lage ein Ersatz IC verkehren. Ab Sargans soll er in der Fahrlage der S 12 (54291) ab 23.39 verkehren, und in Bad Ragaz und Maienfeld halten.

Die am 15.6.2014 eingeführte S 23036 Ziegelbrücke–Sargans an 6.22 im IR-Takt soll beibehalten werden. Weiter soll sie im Kursbuch aufgeführt werden. Heute ist sie nur im Onlinefahrplan auffindbar.

Die IC 5xx Zürich - Chur sollen in Richtung Chur in Sargans auf Gleis 5 anstelle von Gleis 3 ankommen. Selbst bei kleinen Verspätungen sind die RE nach St. Gallen sowie wichtige Busanschlüsse auf dem Bahnhofplatz - insbesondere für gehbehinderte Reisende und Passagiere der 1. Klasse - wegen des Marsches durch die Unterführung nur schwer zu erreichen.

Von Montag bis Freitag soll um 6.38 ein zusätzlicher IC Chur - Zürich verkehren. Mit dieser Verbindung wird der Arbeitsbeginn nach 8 Uhr erreicht. Zudem kann der heute um 6.06 verkehrende IC, welcher häufig stark ausgelastet oder gar überlastet ist, entlastet werden.

Um in Ziegelbrücke einen sicheren Anschluss zwischen der S 25 Zürich - Linthal und der S4 in Richtung Sargans und umgekehrt zu gewährleisten, soll der Anschluss am gleichen Perron stattfinden.

Um das Feld 900 zu verschlanken und übersichtlicher zu machen, sollen die Züge mit der Nummer 82xx mit Ausnahme von 8219 nicht mehr in diesem Feld aufgeführt werden. Diese Züge haben eine Verteilerfunktion Zürich - March, und haben mit Ausnahme von 8219 keine Anschlüsse in Richtung Chur.

Regionale Busverbindungen

72.501 Glarus - Näfels-Mollis Bahnhof

Der Bus soll auch an Sonn- Feiertagen mindestens auf dem Abschnitt Bahnhof Glarus – Kantonsspital – Riedern verkehren. Das Kantonsspital sollte auch an Sonn- und Feiertagen mit dem ÖV erreichbar sein. Das wird von den ÖV- Nutzern und vor allem von denen, welche nicht über ein Auto verfügen erwartet und benötigt.

72.511 Reichenburg - Billten/Ziegelbrücke - Niederurnen - Näfels-Mollis - Mühlehorn

Der Betrieb dieser Linie soll bis in die Randstunden mittels eines Nachttaxis ausgedehnt werden.

80.242 St. Gallen - Rorschach - Rheineck

Die Postauto von St. Gallen HB in Richtung Rorschach/Rheineck fahren xx.20 h und xx.50 h ab. Das Erste ist vom ICN aus ZH noch knapp erreichbar, das Zweite vom Doppelstöcker aus ZH nicht (es fehlen 3 Min.). Diese Abfahrt sollte besser gelegt werden, damit ein Uebergang möglich ist.

80.433 Sargans - Mels - Plons - Rangatsch

Die Haupt-Anschlusspinne zur halben Stunde wird (ab Sargans Richtung Mels) nur bis 18.36 bedient. Der abendliche Stundentakt ist auf die wesentlich "dünnere" Spinne zur vollen Stunde ausgelegt. Daher soll der Halbstundentakt um eine Stunde verlängert, oder die letzten drei Kurse um eine halbe Stunde früher gelegt werden (im Bewusstsein, dass Letzteres einen Taktbruch für Fahrgäste nach Plons und Ragnatsch bedeutet).

80.442 Walenstadt - Flums

Am Wochenende besteht zwischen dem Letzten Bus nach 17 Uhr und dem ersten Nachttaxi um 20 Uhr eine dreistündige Tacklücke, diese soll durch zusätzliche Taxis oder Busse gefüllt werden.

80.444 Walenstadt - Murg

Da die Orte am Walensee nach 21 Uhr nur mit Wartezeiten von 30 Minuten in Ziegelbrücke mit dem öffentlichen Verkehr erreichbar sind, soll analog der Buslinie 80.442 ein Nachttaxibetreiber eingeführt werden.

80.452 Bad Ragaz - Valens - Vasön

Leider müssen wir feststellen, dass der Bus 45232 Valens ab 21.03 sowie der Bus 45237 Bad Ragaz ab 21.35 keine Anschlüsse von/nach Zürich und St. Gallen haben. Deshalb soll der Fahrplan wie folgt geändert werden: Bus 45232 Valens ab 20.56 Bad Ragaz an 21.13 Bus 45237 Bad Ragaz ab 21.45 Valens an 22.02. Damit kann der Anschluss an die S 12 von/nach Sargans mit Weiterreisemöglichkeiten nach St. Gallen und Zürich hergestellt werden.

80.791 Urnäsch - Schwägalp

Früher war bei der Strecke Nesslau - Schwägalp Passhöhe - Urnäsch ein sauberer Anschluss auf der Passhöhe. Dieser ist nun völlig gebrochen. Es ist ein sauberer Übergang anzustreben, alternativ auch in der Schwägalp.