



ProBahn
S c h w e i z

DIE INTERESSENVERTRETUNG
DER BAHN-, BUS-, UND TRAMMENÜTZER

Sektion Ostschweiz

Fahrplanbegehren 2010 /11

600 Luzern – Gotthard – Chiasso

Die IR 21xx sollen in Rotkreuz halten. Damit erhält das Freiamt wieder eine vernünftige Verbindung in Richtung Gotthard.

720 Zürich - Ziegelbrücke

Damit die abendliche Anschlusslücke an den Knoten Ziegelbrücke um 23 Uhr gefüllt werden kann, soll ab Ziegelbrücke entweder eine S 2 Ziegelbrücke ab 23.21, oder die S8 18898 ab Ziegelbrücke um 23.10 verkehren.

Die Nachtzüge der SN8 sollen in beiden Richtungen wie bisher in Altendorf anhalten und in der heutigen Fahrlage verkehren (Fussnote [18]), damit die Anschlüsse im HB nicht schlechter werden.

720 Zürich – Ziegelbrücke

736 Ziegelbrücke – Linthal

Der „Glarner Sprinter“ RE 3990 soll wie RE 3986 am Wochenende im Fahrplan aufgeführt werden. Der Kunde erwartet eine einheitliche Information in den Fahrplanmedien.

Die Leerfahrten des „Glarner Sprinter“ sollen wie folgt besser ausgenützt werden:

Zug 3962 soll auch samstags verkehren. Leerfahrt für Zug 3965

Zug 3987 soll auch sonntags verkehren. Leerfahrt für Zug 3962

736 Ziegelbrücke – Linthal

In der Spalte des Zuges 7716 soll der Anschlusszug IC 560 aufgeführt werden. Ansonsten wird dem Kunden diese wichtige Information vorenthalten.

Da der Anschluss IC 560 ab Ziegelbrücke täglich verkehrt, soll Zug 7716 ebenfalls täglich verkehren.

Der Buskurs 7716 ist neu eine Parallelfahrt zum Zug 7716. Neu soll er als Lokaler Zubringer um IC 560 mit Halt an allen Haltestellen verkehren.

Die abendliche Buskurse Schwanden – Linthal zwischen 20.29 und 22.29 sollen wieder

durch Züge ersetzt werden. Da diese Strecke automatisiert ist, fallen mit Ausnahme der Trassegebühren bei der Infrastruktur keine zusätzlichen Kosten an. Dadurch entfällt das abendliche Umsteigen.

In den Zwischenstunden soll zur Ergänzung des „Glerner Sprinter“ ein Regionalzug verkehren. Diese Massnahme ist im Richtplan vorgesehen.

750 Zürich – Winterthur

850 Zürich – Winterthur – St. Gallen

IC 3831 soll zwischen Zürich und Winterthur in der Fahrordnung der S-Bahn-Zusatzzüge verkehren via Stadelhofen verkehren, die zur dieser halben Stunde nicht belegt ist. Weiter soll die Leerfahrt nach Rorschach für den Reiseverkehr freigegeben werden.

830 Weinfelden – Konstanz

Die Züge Karlsruhe – Konstanz sollen möglichst stündlich bis Kreuzlingen verkehren. Damit entfällt für Reisende aus Schaffhausen und St. Gallen – Romanshorn das beschwerliche Umsteigen in Konstanz. Mindestens soll das heutige Angebot erhalten bleiben, und im Fahrplan aufgeführt werden.

852 Weinfelden – St. Gallen

Die Zusatzzüge sollen einheitlich in Arnegg halten.

853 Wil Nessler-Neu St. Johann

Die Abendlichen Buskurse sollen weiterhin im Fahrplan aufgeführt werden.

880 St. Gallen – Chur

Zug 23018 soll 20 Minuten später verkehren. Für den Berufsverkehr nach St. Gallen ist die heutige Fahrlage kurz hinter Zug 3812 nicht ideal, da der Arbeitsbeginn um 7.30 nicht abgedeckt ist. Für den Anschluss an Zug 712 soll ein Ersatzanschlusszug verkehren.

900 Zürich – Ziegelbrücke – Chur

Die internationalen Züge aus Zürich nach Österreich sollen zweistündlich verkehren. Mindestens soll EC/RJ 162 erst um 21.20 in Zürich ankommen. Damit wird eine direkte Fahrgelegenheit um die Mittagszeit ab Wien angeboten.

Wir hoffen, dass die abendliche Taktlücke am Walensee Sargans ab 21.16, Ziegelbrücke ab 22.02 diesmal tatsächlich geschlossen wird.

950 St. Moritz Tirano

Es soll ein stündlicher Grundtakt mit Regionalzügen während des ganzen Jahres angeboten werden. Die gilt für die Abfahrt in Pontresina um 14.09. Taktlücken sind nicht kundenfreundlich.

Wir haben festgestellt, dass im Fahrplanfeld nicht alle Verkehrsperioden erläutert sind.

Buskurse nach Bedarf kommen für uns auf dieser touristischen Linie nur in der Nebensaison in Frage.

72.511 Bilten/Ziegelbrücke – Näfels/Mollis – Obstalden - Mühlehorn

Heute besteht in den Abendstunden zwischen Näfels-Mollis und Obstalden kein Angebot im öffentlichen Verkehr. Dies ist aus unserer Sicht nicht akzeptabel. Deshalb soll auf dieser Strecke (Näfels-Mollis ab 19.30 Uhr, Obstalden ab 18.00 Uhr) ein Rufbus eingerichtet werden.

Kurse die von Glarus her kommen sollen auch so im Fahrplan eingetragen werden.

Kurs 205 soll so gelegt werden das es in Ziegelbrücke einen schlanken Anschluss an die S 2 um 18.50 hat.

Da Kurs 207 neu eine Paralellfahrt zu Zug 7716 ist, soll er an allen Stationen halten.

72.523 Uznach – Tuggen – Sieben Wangen – Innerthal

Sämtliche Kurse sollen in Uznach auf der Südseite des Bahnhofs an der Eschenstrasse abfahren. Der zurzeit gültige Fahrplan ist für den Kunden unpraktisch, da in Uznach morgens sämtliche Anschlüsse gebrochen wurden. Am Nachmittag werden diese in Sieben-Wangen an die S 2 nach Zürich nicht hergestellt.

72.524 Päfikon SZ – Sieben-Wangen – Reichenburg

Der Halbstundentakt soll montags bis freitags durchgehend bis Reichenburg gelten. Solcher Taktlücken sind äussert Kundenunfreundlich. Daher sollen die Kurse 92431, 92435, 92459, 92463 bis Reichenburg, sowie die Kurse 92444, 92448, 92472, 92476 ab Reichenburg verkehren.

Die Gemeinden Altendorf, und Sieben-Wangen sollen mit einem Bus an das Nacht-S-Bahn Netz angebunden werden.