



23. August 2005

**Erhalt der Regio S-Bahn Basel Linie S9: Olten-Läufelfingen-Sissach**

Beilagen: Memorandum der Pro Bahn NWCH und  
Gesamtverkehrskonzept im Raum Sissach

Wir erlauben Ihnen beiliegend Konzept und Vorschläge von Pro Bahn NWCH als Alternative zur Umstellung auf Busbetrieb, gemäss Absicht der Regierung des Kantons Basellandschaft, zuzustellen.

Dies sind die wesentlichen Punkte der Vorschläge von Pro Bahn:

- Nur zwei Regionalzüge pro Stunde zwischen Sissach und Olten (gleich wie beim Konzept Regierung BL).
- Ein Regionalzug S3 verkehrt wie bisher Basel – Sissach – Gelterkinden – Tecknau - Olten  
Ein Regionalzug S3/S9 verkehrt von Basel - Sissach über Läufelfingen nach Olten. Das Homburgertal wird umsteigefrei mit dem unteren Baselbiet und Basel verbunden. In Olten bestehen schlanke Anschlüsse ans überregionale Bahnnetz.
- Thürnen erhält eine Bahnhofstabelle. Die Einrichtung von weiteren Haltepunkten ist zu prüfen.
- Das Busnetz im Homburgertal wird optimiert. Die Region Sissach – Böckten – Gelterkinden erhält die schon lange überfälligen internen Verbindungen. Die Gemeinden werden mit einer stündlichen Buslinie Sissach-Böckten-Gelterkinden erschlossen.
- Die Vorschläge von Bahn wahren den Sparauftrag der Regierung, bringen eine bessere Bedienung und Mehrwert für die Bevölkerung und eine Attraktivitätssteigerung für die Läufelfinger Linie.
- Pro Bahn erwartet, dass die Vorschläge durch die Fachstellen der Kantone und die Leistungserbringer sorgfältig studiert und umgesetzt werden.

Freundliche Grüsse

**Pro Bahn Schweiz**  
**Sektion Nordwestschweiz**

Heinrich Estermann

Reto Hostettler

Beilagen erwähnt