

Pro Bahn Espace Mittelland: Protokoll der 26. Mitgliederversammlung

Samstag, 8. Juni 2024, 12:00 Uhr bis 12:50 Uhr im Kongresszentrum Kreuz in Bern

Vorsitz: Aldo Hänni, Präsident

Protokoll: Stefan Schweizer

Teilnehmende: gemäss Präsenzliste

Entschuldigte: gemäss Abwesenheitsliste

1. Begrüssung, Genehmigung der Traktandenliste

Im Anschluss an das interessante Referat von Herrn Aebi, Amtsvorsteher des AöV des Kantons Bern, begrüsst Aldo Hänni die Anwesenden zur MV. Die Traktandenliste wird genehmigt.

2. Präsenz, Wahl des Stimmzählers

Es sind 11 Mitglieder anwesend. Entschuldigt haben sich 15 Personen. Hans Rothen wird zum Stimmzähler gewählt.

3. Protokoll der MV vom November 2023, Genehmigung

Das Protokoll der letzten MV wird einstimmig genehmigt.

4. Jahresbericht des Präsidenten 2023, Genehmigung

Aldo Hänni erläutert den Jahresbericht und ergänzt, dass sich Dieter Schopfer neu anerbotten hat, ab und zu einen Text für uns zu schreiben. Der Jahresbericht 2023 wird einstimmig genehmigt.

5. Finanzen: Mitgliederentwicklung, Jahresrechnung 2023, Bericht der Revisoren, Genehmigung, Entlastung des Vorstandes, Budget 2024

Die Mitgliederzahl bleibt mit ein paar Todesfällen und einigen Neueintritten stabil.

Wir haben kaum mehr Ausgaben wie früher beispielsweise für den Druck von Prospekten. Die grösste Ausgabe ist die Mitgliederversammlung. Die Jahresrechnung und der Revisorenbericht 2024 werden einstimmig genehmigt, womit auch der Vorstand entlastet wird.

6. Aktivitäten 2024 Pro Bahn Espace Mittelland

Aldo Hänni und Roman Fankhauser haben am 21. März mit den öV-Verantwortlichen des Kantons Fribourg ein Gespräch über Fahrplan-Fragen geführt. Ein Protokoll dazu wird auf unserer Website noch veröffentlicht.

Aldo Hänni weist auf das bis morgen laufende Fahrplanverfahren auf www.öv-info.ch hin und erläutert die Situation im Kanton Solothurn.

Am 15. Mai haben Aldo Hänni, Johann Holenweg und Rolf Widler sich mit der BLS über verschiedene Themen, wie der ausfallende Halt in Interlaken West, die Situation im Simmental und die neuen Billettautomaten ausgetauscht. Infos folgen dazu auf unserer Website.

Vier Delegierte der Sektion Espace Mittelland haben uns am 4. Mai an der Delegiertenversammlung von Pro Bahn Schweiz in Balsthal vertreten.

7. Anstehende Themen Pro Bahn Schweiz

In zwei Wochen werden die zukünftigen Strukturen von Pro Bahn Schweiz an einer Konferenz des Zentralvorstands und der Sektionspräsidenten in Luzern besprochen. Olivier Maridor meint, dass ein gesamtschweizerischer Auftritt als Pro Bahn Schweiz mit Regionalgruppen gegen aussen wirksamer und prägnanter wäre als zahlreiche eigenständige Vereine. Hans Rothen und Stefan Schweizer begrüssen diese Lösung mit Regionalgruppen, da sie uns von statuarischen Verpflichtungen wie einer jährlichen MV befreit, aber nach wie vor uns ermöglicht lokale Aktivitäten durchzuführen.

Olivier Maridor wird voraussichtlich im Herbst 2025 nach Uganda auswandern. Er wird somit an der MV 2025 als Vorstandsmitglied demissionieren und nicht mehr unsere Kasse führen.

8. Anträge von Mitgliedern, Verschiedenes

Es sind keine Anträge eingetroffen.

Aldo Hänni weist auf das 125-Jahre-Jubiläum der Oensingen-Balsthal-Bahn in einer Woche hin. Hans Gasser berichtet, dass der Halt-auf-Verlangen-Knopf bei der Zwischenhaltestelle Hohfluh der Biel-Maggingen-Bahn wiederholt nicht funktioniert hat. Aldo Hänni wird sich mit Hans Gasser in Kürze treffen und dieses Thema und andere Probleme mit ihm besprechen.

Martin Senft erläutert die Sanierung der Tramlinie 6 in Bern und fragt, ob sich Pro Bahn Espace Mittelland im Hinblick auf die Abstimmung engagieren könne.

Aldo Hänni dankt fürs Erscheinen und beendet die MV.

Bern, 8. Juni 2024

Der Präsident



Für das Protokoll

