



ProBahn

S c h w e i z

Sektion Nordwestschweiz

Jahresbericht des Präsidenten 2006

Allgemeines

Wie bereits im Vorjahr war ein Hauptfokus der Erhalt und Weiterbestehen der Linie S 9, Sissach-Läufelfingen- Olten der Regio S-Bahn Basel. Die geplante Betriebsumstellung der S9 auf Busbetrieb hatte bei uns die meisten Aktivitäten ausgelöst. Wir haben den Kontakt zu den betroffenen Gemeinden und interessierten Organisationen gesucht. In diesem Zusammenhang hatte Pro Bahn NWCH eine gute Resonanz in der Presse.

Ein Durchbruch brachte die Sitzung des Landrates vom Donnerstag, 16. November 2006. Der Rat entschied mit 20 zu 54 Stimmen gegen die Vorlage der Regierung und damit für den weiteren Bahnbetrieb der S 9. Der enorme Einsatz der Bevölkerung des Homburgertales hatte grossen Eindruck gemacht, die Tribüne des Landratssaales war bei der Behandlung des Geschäftes übertoll. Wie schon erwähnt hat auch Pro Bahn NWCH einen grossen Beitrag für die Bahn erbracht; zudem beeinflussten die Wahlen vom kommenden Frühjahr die Entscheidung der Landräte. ‚Mann/Frau‘ war eher geneigt für die Bahn zu votieren.

Die Regio S-Bahn Basel und deren Ausbau und Weiterentwicklung ist und bleibt ein Hauptthema für die Sektion Nordwestschweiz.

Aktivitäten, Veranstaltungen

Am 25. März 2006 fand die Mitgliederversammlung im Restaurant Bundesbahn in Basel statt. Vor den statutarischen Traktanden fand die Besichtigung des Oberbetriebszentrum OBZ Basel SBB (Kupferturm) statt. Die Führung erfolgte durch die Herren Stefan Solér und Imhof, Anzahl Teilnehmer: 13.

Bemerkung: Sowohl die Besichtigung wie auch die Mitgliederversammlung stiess auf eine geringe Resonanz.

Am 22. April 2006 fand die Delegiertenversammlung von Pro Bahn Schweiz in Biasca statt. Unsere Sektion hatte Stefan Wehrli, Heinrich Estermann, Willi Rehmann als offizielle Delegierte gesandt. Heinrich Estermann wurde durch die DV in den Vorstand von Pro Bahn Schweiz gewählt.

An der Gemeindeversammlung Zunzgen vom 07.12.2006 war unser Mitglied Reto Hostettler mit seinem Antrag zum Bus 107 sehr erfolgreich: Mit 130 Stimmen, ohne Gegenstimmen und bei vier Enthaltungen wurde zugestimmt!

‘Der Gemeinderat wird beauftragt, bei der BLT und der Automobilgesellschaft Sissach – Eptingen die Einführung des Werktäglichen Taktfahrplans mit zwei Fahrten pro Stunde und Richtung während des ganzen Tages bis um 19:00 Uhr zu verlangen. Danach soll der Fahrplan bis um Mitternacht stündlich weitergeführt werden. Diese Verbesserung ist spätestens in einem Jahr zum Fahrplanwechsel im Dezember 2007 einzuführen, wenn möglich auch früher.’

Vorstandssitzungen

Fanden an den folgenden Daten statt: 25. März, 21. April, 16. Juni, 28. September und 11. November 2006. Ausser der konstituierenden Sitzung waren alle ‚erweitert‘, d.h. sie stehen allen Mitgliedern von Pro Bahn offen (bitte Vorstandstermine nachfragen!)

Ab folgenden Veranstaltungen (Auszug) war Pro Bahn NWCH vertreten:

- 25. Januar 2006 Aussprache und Koordinationssitzung des Petitionskomitees S 9
Gemeindeverwaltung Buckten, Frau Margrit Balscheit
Heiri Estermann, Bastian Bommer(?), Reto Hostetter(?)
- 30. Januar 2006 Antrittsbesuch Pro Bahn NWCH bei Regionaldirektion SBB Basel:
Hansmartin Tschudi, Stephan Maurer, SBB
Heiri Estermann, Willi Rehmann
- 02. Februar 2006 Infoveranstaltung „Modern Steam am Hauenstein GmbH“ in Sissach,
Reto Hostetter
- 09. Februar 2006 10. Dreiländerkongress in Freiburg im Breisgau
Zukunft Oberrhein im erweiterten Europa, Willi Rehmann
- 22. Februar 2006 Infoveranstaltung BUD BL10 zum Buskonzept Laufental-Thierstein
in Laufen, Stefan Wehrli und Willi Rehmann
- 11. April 2006 metro Basel plattform, Orientierungs- und Diskussionsveranstaltung,
organisiert durch BAK Basel Economics, Voltahalle Basel, Willi Rehmann
- 26. April 2006 Expertengespräch über Bus + Trolleybus
Trolleybus: Technik / Kosten / Nutzen / Umweltbelastung
Wenger Carrosserie/Fahrzeugbau, Basel, Willi Rehmann
- 13. Mai 2006 Eröffnung Tram Mulhouse (inoffiziell, für Publikum), Willi Rehmann)
- 24. Mai 2006 Eröffnung Haltestelle Dreispitz Basel, Willi+Traude Rehmann
- 20. November 2006 metro Basel plattform, II. Orientierungs- und Diskussionsveranstaltung,
organisiert durch BAK Basel Economics, Messe Basel, Willi Rehmann
- 02. Dezember 2006 Eröffnung Durchbindung S 6 Basel SBB – Basel Bad. Bhf. – Riehen Bahnhof
Willi Rehmann
- 08. Dezember 2006 Eröffnung Linienverlängerung Boncourt-Delle, Johann Holenweg+Willi Rehmann

Im InfoForum wurden die folgenden Beiträge von Pro Bahn NWCH gedruckt:

- InfoForum Ausgabe 01/06: Regio-S-Bahn Basel und TER Alsace: Anschluss an EuroAirport?
Juralinie Basel-Laufen-Delémont: Neuer Doppelspurabschnitt?
- InfoForum Ausgabe 02/06: Kurzbericht über neues Tram Mulhouse
- InfoForum Ausgabe 03/06: Kurzvorschau auf die Wiederinbetriebnahme der Linie Delle-Boncourt
am 10.12.2006, mit Foto von Walter Lötscher
- InfoForum Ausgabe 04/06: Beitrag zur Wiederaufnahme des Bahnbetriebes auf der Linie
Sissach-Läufelfingen-Olten, nach Unterbruch wegen Bauarbeiten

Projektarbeiten

- 21. April 2006 Papier von Reto Hostettler (Titel???) zum Bahnverkehr in NWCH

Vernehmlassungen / Stellungnahmen / Medienmitteilungen:

- 17. Februar 2006 S 9 Stellungnahme an BUD BL zur Vorlage des Regierungsrates an den
Landrat bezüglich Bedienung der Verbindung Sissach-Läufelfingen-Olten
- 21. Februar 2006 S 9: Resumé der Stellungnahme an die Medien verschickt

3. März 2006 S 9: Resumé der Stellungnahme an die Fraktionsvorsitzenden des Landrates (CVP, FdP, Grüne, SP und SVP)
21. April 2006 Stellungnahme an BUD BL zum Buskonzept Laufental-Thierstein
24. Mai 2006 Rechtzeitig zur Eröffnung der Haltestelle Dreispitz Basel wurde an die lokale Medien sowie an die Solothurner und Neue Oltner Zeitung ein Kurztext verschickt. Pro Bahn NWCH zeigte sich erfreut über den Schritt und verlangte weitere Doppelspurabschnitt auf der Juralinie
22. August 2006 Medienversand zur Verlängerung Tramlinie 8 nach Weil am Rhein S 9 (Versand auch an badische Presse in Lörrach und Weil am Rhein). Resonanz in Lok.-Report.de
04. Oktober 2006 Medienversand zur S 9, nach Entscheid der BPK des Landrates BL, auf Bahn zugunsten Bus zu verzichten. Gute Resonanz im Regionaljournal BS/BL und BaZ
01. Dezember 2006 Medienversand „Teileröffnung Glattalbahn Zürich: Ein Signal für Region Basel?“ Die Erfolgsgeschichte Zürcher S-Bahn, Glattalbahn usw. muss Ansporn sein für die Trinationale Agglomeration Basel (TAB). Resonanz in BZ Liestal und Lok.-Report.de
12. Dezember 2006 Medienversand „Ausbau Regio S-Bahn Basel im Laufental vor Strassenbau!“ (aufgrund der Ankündigung des Kantons BL im Laufental Umfahrungsstrassen für mehrere hundert Millionen Franken zu bauen). Resonanz im Regionaljournal BS/BL

Besuche bei Leistungserbringern und Behörden

30. Januar 2006 Antrittsbesuch bei der Regionaldirektion SBB Basel
Dr. Hans-Martin Tschudi (Leiter, Rücktritt per 31.07.2006)
und Stefan Maurer, Produktmanager Regio S-Bahn Basel,
Heiri Estermann und Willi Rehmann.

Besichtigungen usw.

07. August 2006 Geführte Besichtigung mit Reto Hostettler um den Bahnhof Liestal und besonders die Baustelle um den Bahnhof Sissach
Teilnehmer: Karl Meyer, Stefan Wehrli, Michel Bermane, Willi Rehmann

Schlussbemerkungen

Wir bitten alle unsere Mitglieder den Vorstand bei der Werbung von neuen Mitgliedern aktiv zu unterstützen.

Es bleibt mir noch allen Vorstandskollegen, den Revisoren und den weiteren Mitarbeitern zu danken für den ehrenamtlichen Einsatz und die gute kollegiale Zusammenarbeit. Danken möchte ich allen Mitgliedern für die Treue und Unterstützung von Pro Bahn Schweiz und ihren Einsatz für den Oeffentlichen Verkehr in der Schweiz.

Basel/Binningen, 31. Dezember 2006
Willi Rehmann