

Division Voyageurs · WylersPark · Wylersstrasse 123-125 · CH-3000 Berne 65

Pro Bahn
Sektion Mittelland
Aldo Hänni
Böcklinstrasse 13
3006 Bern

Berne, le 23 novembre 2009

TGV Berne-Paris

Monsieur,

Les CFF et Lyria tiennent à mettre en place une offre ferroviaire de qualité entre Paris et l'Espace Mittelland. Votre lettre du 8 novembre 2009 montre que vous comprenez notre stratégie de développement. Je vous en remercie et suis heureux de pouvoir vous donner les indications suivantes.

Lyria maintiendra, pour les cinq prochaines années au moins, la desserte directe Paris-Neuchâtel-Berne, sauf dégradation massive de sa rentabilité. Une suppression de la deuxième paire de trains n'est donc pas d'actualité.

La mise en service de TGV directs Paris-Bâle-Berne fait partie de la stratégie de développement des CFF. Il s'agit cependant d'une perspective à long terme qui deviendra possible dès que le taux d'occupation au départ de Bâle des six TGV prévu dans le concept de départ du Rhin-Rhône, justifiera la mise en service de liaisons supplémentaires entre Paris et la Suisse.

Pour Neuchâtel, nous travaillons à la mise en place, en complément du TGV existant, de trois nouveaux RegioExpress Neuchâtel-Pontarlier-Frasne qui donneront correspondance sur les TGV Lausanne-Paris. Un des ces RE circulera depuis Berne, en remplacement du TGV supprimé. Cette offre est encore dépendante du renouvellement de l'homologation en France du matériel roulant (NTN). Nous nous appliquons, en collaboration avec la SNCF et Lyria, à ce que cette offre soit mise en place dans les meilleurs délais.

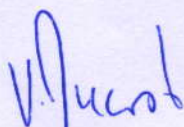
Chemins de Fer Fédéraux CFF

Division Voyageurs
WylersPark · Wylersstrasse 123-125 · CH-3000 Berne 65
Direct +41 (0) 512 20 42 52 · Fax +41 (0) 512 20 48 63
vincent.ducrot@sbb.ch · www.sbb.ch

Le canton du Jura sera bientôt la région suisse la plus proche de Paris. Nous nous engageons vivement auprès de nos partenaires français pour la réhabilitation de la ligne Delle-Belfort. Un train RegioExpress entre la gare de Meroux TGV et Delémont fait partie de toutes nos planifications dès 2013.

Malgré les contraintes économiques nous ayant conduit à supprimer un des deux TGV Berne-Paris, il est important pour nous de fournir de bonnes connexions ferroviaires internationales dans l'espace Mittelland.

Je reste à votre disposition pour tout complément d'information et je vous adresse, Monsieur, mes salutations distinguées.



Vincent Ducrot
Chef de la Division Voyageurs a.i.