



ProBahn Schweiz

DIE INTERESSENVERTRETUNG
DER BAHN-, BUS-, UND TRAMBENÜTZER
www.pro-bahn.ch

Communiqué de presse 1. décembre 2005

Pro Bahn CH exige:

Trafic de marchandises : Changement de politique à la Confédération et à CFF Cargo

Les ministres des transports des pays alpins avaient discuté à Sedrun une nouvelle fois du transfert du trafic marchandises de la route vers le rail. Malheureusement, cette discussion aboutit, comme trop souvent, seulement à une déclaration d'intention. Le Conseiller Fédéral Leuenberger proposa une „Bourse au Transit“ contre le déferlement de camions, laquelle n'aide sûrement pas au transfert du trafic routier vers le rail. Quelques jours plus tard, la plus haute cours de justice européenne décida que le transport de matières dangereuses sur l'autoroute du Brenner ne pouvait être contraint d'être transféré sur

Nous exigeons de la Confédération une autre politique des transports et aussi une diminution du prix du tracé pour le trafic marchandises, de telle manière que le trafic de wagons individuels puisse être rentable sans subventions aux chemins de fer. Les compagnies de chemin de fer devraient aussi offrir un meilleur service à la clientèle dans le trafic marchandise, afin que cela génère plus de revenu. La réduction du réseau de desserte de CFF Cargo conduit aussi à une diminution de la capacité des points restant de cette infrastructure et finalement à une cessation du trafic de wagons individuels. Il y a la même menace d'abandon que Cargo Domicile. Nous demandons aussi à CFF Cargo de trouver des solutions d'entente avec l'économie, afin de conserver un réseau aussi grand et complet que possible. De la Confédération nous exigeons aussi qu'elle change sa politique afin de ne pas réduire à néant les investissements déjà réalisés, grâce à l'économie et aux contribuables, dans l'infrastructure (terminal de chargement/déchargement de camions, wagons de marchandises privés, voies d'accès, infrastructures de chemins de fer) La Confédération doit cesser de diminuer les subventions, car ces diminutions provoquent le transfert du trafic de marchandises du rail à la route. La Confédération renonce à une orientation claire de la politique de transport. Elle pense aussi que le trafic ferroviaire n'est pas concurrentiel pour les courtes distances, ce qui induit une augmentation du trafic routier, mais n'agit pas clairement contre. Elle estime en outre que les rentrées de la taxe RPLP financeraient en grandes partie les NTF déficitaires.

Die Geschäftsleitung
Pro Bahn Schweiz

Auskunft Hans Schärer
055/610 24 03 / 079 645 62 33